

Un record au service de l'environnement : Iveco Bus a produit en 2015 davantage d'autobus à motorisations propres que diesel !

La transition énergétique est une réalité chez Iveco Bus. Les véhicules de la gamme urbaine à motorisations non diesel ont franchi le cap des 50 % de la production en 2015.



Saint-Priest, le 3 mai 2016

Cette gamme européenne est constituée des modèles Urbanway 10, 12 et 18 m, des Crealis 12 et 18 m et des châssis 12 et 18 m.

Pour la première fois au sein de cette gamme urbaine, les véhicules à motorisation non diesel - fonctionnant au gaz naturel et en mode hybride électrique - l'ont donc emporté : ils comptent pour 51 %, signifiant que la part des mêmes modèles en versions diesel Euro VI est descendue à 49 %.

Cette transition énergétique est le meilleur exemple de l'engagement constant d'Iveco Bus pour lutter contre la pollution urbaine, un sujet au cœur des préoccupations de nombreuses villes dans le monde : les autobus GNV et hybrides électriques produits en 2015 ont permis d'éviter le rejet dans l'atmosphère de 10 tonnes de PM (particules fines), de 100 tonnes de NOx (oxydes d'azote) et de 10.000 tonnes de CO₂ (dioxyde de carbone).

Les autobus propres Iveco Bus répondent aujourd'hui à tous les défis du transport urbain : qualité de l'air, protection climatique et silence de fonctionnement, sans rien enlever aux avantages fondamentaux des autobus, à savoir polyvalence d'exploitation et faible coût d'utilisation.

Ce succès démontre que, grâce à son offre alternative, Iveco Bus sait répondre aux attentes sans cesse grandissantes des autorités et des exploitants, mais aussi des citoyens, pour des autobus plus respectueux des ressources naturelles, de l'environnement et de la santé publique, tout en offrant un bilan économique très favorable.

Le leadership d'Iveco Bus en matière de propulsion au **gaz naturel** se concrétise par près de 2.500 autobus en France, qui détiennent près de 95 % du parc d'autobus GNV, auxquels s'ajoutent 3.000 autres véhicules dans plusieurs flottes d'importance en Italie, Espagne, Pays-Bas et Grèce. Au total, plus de 5.500 autobus sont en exploitation. Hors Europe, 302 véhicules roulent à Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan, tandis qu'en Chine 1.400 autobus de marques locales, des réseaux de Pékin et Shanghai, sont équipés de moteurs Iveco GNV.

Les autobus GNV Iveco Bus sont 100 % compatibles avec le biométhane, carburant issu de la valorisation des déchets organiques (déchets alimentaires, déchets verts, déchets agricoles, déchets issus des industries agroalimentaires et de la restauration). Dans ce cas, ils garantissent un bilan carbone (émissions de CO₂) neutre. Autrement dit, leur utilisation n'induit pas de réchauffement climatique. Les autobus Iveco Bus du réseau de Lille représentent l'exemple parfait de véhicules qui roulent entièrement décarbonés et sans énergie fossile.

La **traction hybride série** représente un axe complémentaire de développement dans la stratégie d'Iveco Bus. Cette technologie offre une accélération douce et sans à-coups (grâce à la suppression de la boîte de vitesses) tandis que les batteries permettent de récupérer une grande quantité d'énergie à la décélération tout en contribuant à l'accélération lors des phases de démarrage.

Grâce à la fonction « Arrive & Go », les autobus Full Hybrid Iveco Bus sont capables de rouler en mode tout électrique sur une distance totale d'environ 60 mètres en approche et au départ des stations de bus et aux feux rouges, en silence et sans pollution. La performance environnementale, signifiant suppression des nuisances sonores et des vibrations, est remarquable. Le confort ressenti est immédiat pour les riverains, les piétons, les passagers et le conducteur, qui bénéficient tous de cet environnement apaisé.

C'est une nouvelle étape vers la mobilité décarbonée.

Les véhicules de la gamme urbaine Iveco Bus produits par l'usine d'Annonay bénéficient du label « Origine France Garantie », créé par l'association Pro France. Décerné par Bureau Veritas Certification, ce label répond pleinement au concept « concevoir et produire en France » qui exige que, d'une part le produit prenne ses caractéristiques essentielles et sa forme distinctive en France et, d'autre part, que plus de 50 % du prix de revient unitaire de ce produit soient acquis en France. Le site ardéchois emploie plus de 1.300 salariés et fait appel à plus de 250 fournisseurs et sous-traitants français. Ainsi, acquérir un véhicule estampillé du label OFG fait montre d'un réel engagement citoyen.

Légende photos :

- 1) Un Urbanway hybride électrique en finition à l'usine Iveco Bus d'Annonay (Ardèche)
- 2) Un Urbanway à motorisation GNV (Gaz Naturel pour Véhicule)

Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)

autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)

- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)

châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter :

IVECO BUS

Relations Presse

Nicolas TELLIER

Tel + 33 1 30 66 81 46

Mobile + 33 6 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com