

Le concept-bus de Singapour avec les portes Masats

La Land Transport Authority (LTA), entreprise qui organise et gère le transport en commun à Singapour, a présenté deux concepts-bus à double étage, donnant un aperçu du transport du futur.

Les deux véhicules, un développé par ADL et l'autre doté d'un châssis MAN, et carrosserie de la société malaisienne Gemilang, ont été présentés lors du Bus Carnival de Singapour, avec des fonctionnalités innovantes comme des ports USB pour chaque passager, des écrans à informations vocales, ou des systèmes pour détecter la fatigue du conducteur.

L'accès aux bus à double étage est difficile si le nombre de passagers est élevé. Normalement, ces derniers disposent seulement de deux portes, ce qui entraînent la formation de queues pour entrer ou sortir.

Les deux véhicules ont été proposés avec de nouveaux concepts de portes permettant un accès au véhicule plus fluide et plus pratique. Masats a participé au développement du Lion's City DDL de MAN, modèle ayant opté pour un concept de 3 portes : une grande porte coulissante à l'avant et deux portes coulissantes sur le côté de la partie centrale du véhicule. La troisième porte est exclusivement pensée pour les passagers de l'étage supérieur, et permet une sortie plus rapide sans interférence avec les passagers sortant de l'étage inférieur.

La mise en circulation du nouveau type de bus à double étage, doté de cette nouvelle configuration de portes et d'autres améliorations, est prévue pour les mois à venir.

Le système de transport en commun de Singapour est l'un des plus modernes du monde et la LTA le coordonne et assure le transport de ce type qui est devenu le préféré de la population. Elle y est parvenue en se concentrant sur les besoins d'une population croissante et fournit un transport accessible et durable en différents systèmes. Au travers des deux opérateurs de la ville, SBS et SMRT, elle gère plus de 4 600 autobus.

*Photos cédées par Land Transport Guru