

Der Konzept-Bus aus Singapur mit Masats-Türen

Die Land Transport Authority (LTA), das für die Planung und den Betrieb des öffentlichen Personenverkehrs in Singapur zuständige Unternehmen, hat zwei doppelstöckige Konzept-Busse vorgestellt, die zeigen, wie die Personenbeförderung der Zukunft aussehen wird.

Die zwei Fahrzeuge, ein von ADL entwickeltes und ein anderes mit MAN-Fahrgestell von dem malayischen Karosseriebauunternehmen Gemilang, wurden beim Bus Carnival in Singapur mit innovativen Features wie etwa USB-Ports für jeden einzelnen Fahrgast, Informationsmonitoren mit Ton oder Systemen zur Müdigkeitserkennung beim Fahrer präsentiert.

Der Zugang zu den doppelstöckigen Bussen gestaltet sich bei einem hohen Fahrgastaufkommen schwierig. Normalerweise verfügen sie über nur 2 Türen und daher bilden sich beim Ein- und Aussteigen Schlangen.

Die zwei Fahrzeuge warteten mit neuen Türkonzepten auf, die einen reibungsloseren und bequemeren Einstieg ins Fahrzeug ermöglichen. Masats hat sich an der Entwicklung des MAN Lion's City DDL beteiligt, bei dem man sich für ein 3-Türen-Konzept entschieden hat: eine breite Schwenkschiebetür vorne und zwei seitlich angebrachte Schwenkschiebetüren im mittleren Bereich des Fahrzeugs. Die dritte Tür ist ausschließlich für die Passagiere des Obergeschosses gedacht und ermöglicht einen schnelleren Ausstieg ohne Beeinflussung der das Untergeschoss verlassenden Fahrgäste.

Es ist vorgesehen, dass der neue Typ des Doppelstockbusses mit der neuen Türkonfiguration und weiteren Verbesserungen in den nächsten Monaten in Dienst gestellt werden wird.

Das öffentliche Personenbeförderungssystem von Singapur ist eines der modernsten weltweit. LTA als Koordinator achtet darauf, dass diese Beförderungsart zum bevorzugten Verkehrsmittel der Bevölkerung wird. Um dies zu erreichen, konzentriert es sich auf die Bedürfnisse einer wachsenden Bevölkerung und stellt zugängliche und nachhaltige Beförderungsangebote in verschiedenen Systemen bereit. Die zwei in der Stadt tätigen Betreibergesellschaften SBS und SMRT haben insgesamt 4 600 Busse im Einsatz.

*Von Land Transport Guru zur Verfügung gestellte Fotos

Mehr Info: mar.alapont@masats.es