

PRESSEMITTEILUNG

Erster VDL Futura FDD2 an RC Travel geliefert

Freitag, den 15. April 2016, wurde der erste VDL Futura FDD2-Doppeldecker an RC Travel in Belgien geliefert. Ein Meilenstein für VDL Bus & Coach, aber auch für RC Travel, das an diesem Tag nicht nur den nagelneuen VDL Futura FDD2 in First-Class-Ausführung in Empfang nehmen konnte, sondern auch sein 15-jähriges Bestehen feierte. "Dieser Doppeldecker bietet so viel Komfort und wurde mit so viel Liebe zum Detail ausgestattet, dass ich sehr stolz bin, dass wir als treuer, 100-prozentiger VDL-Kunde die ersten sind, an die dieser Bus geliefert wird. Wir wollen es mit diesem Ultraluxus-Doppeldecker möglich machen, zu einem annehmbaren Preis mit Business-Class-Komfort zu reisen," so Ad Brintjes, Geschäftsführer von Royal Coach Travel.

VDL Futura FDD2

Sein zeitgemäß elegantes, stromlinienförmiges Design macht den VDL Futura FDD2 zu einem Paradeferd im hochwertigen VDL Futura-Programm. Mit mehreren Kapazitätsmöglichkeiten bietet dieser Doppeldecker sowohl dem anspruchsvollen Urlaubsreisenden als auch dem Geschäftsreisenden im Intercity-Verkehr eine adäquate Beförderungslösung.

Ein neu entwickelter Zwischenboden aus leichtem Sandwichmaterial ermöglicht eine großzügige Stehhöhe von 1,86 Meter im Unterdeck. Eine echte Innovation ist der erweiterte Blickwinkel für den Fahrer, der durch den schräg nach oben verlaufenden Zwischenboden bei der Frontscheibe entsteht. Das Ergebnis: ein großzügiges Raumgefühl und optimale Sicht. Aus dem Zusammenspiel von Leichtbaukomponenten und einem sparsamen Antriebsstrang ergeben sich für den Reisebusunternehmer finanzielle Vorteile. Das geringe Eigengewicht des Fahrzeugs macht es möglich, mehr Fahrgäste mitzunehmen; außerdem verbraucht ein leichtes Fahrzeug weniger Kraftstoff. Für den Reisebusunternehmer geht die Rechnung auf: mehr zahlende Fahrgäste plus geringere Kraftstoffkosten gleich mehr 'Profit of Ownership'.

First-Class-Ausführung für RC Travel

Der Futura FDD2 für RC Travel ist als First Class Coach für luxuriöse Fernreisen mit Business-Class-Komfort ausgeführt. Außer dem Fahrer- und Beifahrersitz gibt es 48 Luxus-Sitzplätze für die Fahrgäste und zwei spezielle Hostess-Sitze. Der Bus verfügt auch über einen zusätzlichen Schlafplatz für die Hostess. Die ausgesprochen bequemen VDL Class 600-Sitze sind in einer großzügigen 2+1-Anordnung platziert. Jeder Sitzplatz hat einen 220-Volt- und einen USB-Anschluss. Über das Multimedia-System des Busses kann aus mehreren Musikprogrammen und wohl 50 verschiedenen Filmen gewählt werden. Und dank einer komplett mit allem Komfort eingerichteten Küche ist auch für Leib und Wohl des Fahrgastes gesorgt.

RC Travel

Reisebusunternehmer RC Travel konzentriert sich vor allem auf das Segment der Luxus-Fernreisen. In der Sommersaison sind dies hauptsächlich Fahrten für Reiseanbieter Solmar Tours

nach Spanien und Kroatien und in der Wintersaison Fahrten in verschiedene Wintersportorte. Der Fuhrpark besteht zu 100% aus VDL-Doppeldeckern, 4 in Royal-Class-Ausführung und der Neuzugang, der VDL Futura FDD2, in First-Class-Ausführung.

Angefangen als Busfahrer bei RC (Royal Class) Travel hat Ad Bruintjes das Unternehmen 2001 übernommen und in RC (Royal Coach) Travel umbenannt. Der Fuhrpark bestand von Anfang an aus VDL-Doppeldeckern: vom Berkhof Excellence 2000 über den VDL Axial 100 und den VDL Synergy bis zum neuen VDL Futura FDD2.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen für den ÖPNV, Reisebussen, Fahrgestellmodulen und Um- oder Ausbau von Mini- und Midibussen mit dem dazugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 87 Einzelbetrieben in 19 Ländern, einer Belegschaft mit mehr als 10.500 Mitarbeitern und einem Umsatz von 2,7 Milliarden Euro entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 19. April 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com