

Iveco Bus passe à l'offensive en Afrique du Sud !

Lors de la conférence annuelle de la SABOA (Southern African Bus Operators Association), qui s'est tenue début mars à Pretoria, Iveco Bus a lancé l'Afriway, un autocar polyvalent produit localement.

Saint-Priest, 5 avril 2016

La nouvelle gamme Afriway d'Iveco Bus est conçue pour une exploitation interurbaine comme pour des missions à longues distances. D'abord disponible en configuration 4x2 longue de 12,3 mètres avec boîte de vitesses manuelle ou automatique, elle sera prochainement complétée par une version 6x2 à trois essieux de 14 mètres.

Conçu et produit en Afrique du Sud, l'Afriway sera assemblé localement, bénéficiant de la solide réputation qu'Iveco a acquise en Afrique.

En effet, Iveco a développé ces dernières années un courant d'affaires significatif dans le domaine des véhicules de transport en commun, tant en Afrique du Sud que dans les pays voisins comme le Zimbabwe, la Zambie et le Mozambique.

"La conception du nouvel Afriway a beaucoup évolué pour en faire un châssis d'autocar spécifique" déclare Ray Karshagen, Directeur de la Division Bus chez ISAW (Iveco South Africa Works). "Alors que la chaîne cinématique de base reste identique à celle du châssis Euromidi, la suspension du véhicule a été optimisée pour augmenter le confort de roulage. Mais surtout, le moteur est passé d'une position frontale à un positionnement au-dessus de l'essieu avant pour une bien meilleure répartition des masses, qui autorise une charge utile supérieure. De plus, la porte d'accès est désormais placée dans le porte-à-faux avant rallongé".

Afin de valider cette nouvelle conception et d'en accroître la fiabilité, une sévère campagne d'essais a été réalisée dans des conditions tenant compte des particularités sud-africaines, à l'image des pistes qui - du niveau de la mer jusqu'en haute altitude - caractérisent les voies de communication en milieu rural, nécessitant des équipements de protection du soubassement contre les projections de pierres. De même, des véhicules de démonstration ont été confiés à des clients sélectionnés.

Dubigeon, carrossier local renommé et partenaire de longue date d'Iveco, a conçu la carrosserie de l'Afriway, dont la production est intégrée au sein de l'usine ISAW à Rosslyn, en périphérie de Pretoria.

La personnalisation de l'habitacle fait appel à de multiples options qui peuvent transformer un véhicule interurbain standard en autocar semi-luxe, par exemple : différents types de sièges et de revêtements intérieurs, air-conditionné, équipements audio/vidéo, etc.

Grâce à une capacité de production revue à la hausse à l'usine de Rosslyn, Iveco Bus est désormais en mesure de répondre aux appels d'offres importants lancés par des compagnies de transport paratransitaires, mais aussi de proposer l'Afriway à l'export.

Un réseau de concessionnaires sélectionnés va prendre en charge le service après-vente et la distribution des pièces de rechange concernant le véhicule complet, y compris des pièces de carrosserie de consommation courante comme parebrises, baies latérales, phares, etc..

Le partenariat établi entre Iveco Capital et WesBank – acteur financier majeur dans la distribution automobile en Afrique du Sud – s'étendra aux contrats de réparation et de maintenance concernant

le véhicule complet, qui bénéficiera d'une garantie de 2 ans étendue à 3 ans ou 300.000 km sur la seule chaîne cinématique (le premier des deux termes atteint).

“Nous sommes persuadés que le TCO - Coût Total de Possession - de l'Afriway se situera parmi les meilleurs de sa catégorie et que ce véhicule satisfera autant les transporteurs que les passagers lorsqu'il sera exploité dans les villes, sur les liaisons interurbaines et sur les dessertes rurales d'Afrique du Sud”, conclut Ray Karshagen.

Légende photos :

Commercialisé comme véhicule Iveco complet, l'Afriway est conçu sur le châssis spécifique Euromidi. Sa longueur est de 12,3 mètres et sa capacité s'élève à 65 passagers assis et 28 debout. Le moteur Tector 6 Euro 3 est placé sur l'essieu avant. Une boîte de vitesses manuelle ZF et une Voith Diwa automatique sont disponibles.

Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains et de tourisme (Crossway et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.ivecobus.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

IVECO BUS / Relations Presse

Nicolas TELLIER

Tel + 33 1 30 66 81 46

Mobile + 33 6 86 45 89 56

E-mail: nicolas.tellier@iveco.com