

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

131 VDL Citea pour la société belge de transports publics De Lijn

La société belge de transports en commun De Lijn a de nouveau passé une commande importante auprès de VDL Bus & Coach. Au total, elle porte sur 121 VDL Citea SLE et 10 autobus d'écolage, des Citea SLE avec un deuxième jeu de pédales pour l'instructeur. Cette commande suit celle de 67 Citea SLE et 9 Citea SLFA qui a été passée en août 2015.

«Nous sommes très contents de cette importante commande de De Lijn. En moins de 3 ans, De Lijn a commandé au total 345 autobus et 41 microbus à notre entreprise. Nous sommes fiers de pouvoir construire autant d'autobus pour De Lijn», affirme Peter Wouters, Managing Director de VDL Bus Roeselare, l'usine où les Citea pour De Lijn sont produits.

Les premiers autobus neufs seront livrés au printemps 2017. Les Citea seront mis en service sur diverses lignes en Flandre.

Économiques et respectueux de l'environnement

Lors de l'attribution de la commande, l'accent était mis sur la qualité, la durabilité et le TCO (Total Cost of Ownership = coût total d'exploitation) où, non seulement le prix d'achat, mais aussi les coûts d'utilisation et d'entretien jouent un rôle. La méthode de construction modulaire de la gamme Citea fait en sorte que tous les modèles profitent des caractéristiques typiques de celle-ci. Grâce à des constructions légères innovantes, les Citea présentent un poids mort bas. Ce facteur, en combinaison avec des moteurs sobres, se traduit par une consommation de carburant favorable et un moindre rejet de substances nocives. Les Citea SLE pour De Lijn sont dotés d'un moteur Cummins ISB6.7E6 280B de 6,7 litres. Ce moteur Euro 6 satisfait largement aux normes environnementales en vigueur et, de plus, garantit, conjointement avec le concept léger du Citea, un TCO optimal.

Citea SLE

Les Citea SLE pour De Lijn présentent une longueur de 12 mètres et peuvent transporter 110 personnes (37 places assises et 73 places debout). La construction de plancher bas aux portes d'entrée et de sortie assure une accessibilité optimale aux personnes en fauteuil roulant et aux passagers avec des landaus. La climatisation améliore encore le confort de voyage. L'intérieur est exécuté conformément à l'identité d'entreprise de De Lijn, dans des tons de couleurs très clairs et avec une attention maximale pour les voyageurs.

Le poste de conduite a été entièrement adapté aux besoins de De Lijn et est de conception ouverte avec une porte et une vitre coulissante, pour un confort maximal du chauffeur et une profusion d'espaces de rangement. Le tableau de bord a aussi été conçu totalement selon les spécifications de De Lijn.

V.V.M. De Lijn

De Lijn est le nom commercial de la société flamande de transport, une entreprise publique autonome gérant les transports urbains et régionaux en autobus et trams en Flandre. De Lijn se concentre sur des transports en commun de qualité élevée et au service des clients. Dans ce cadre, une grande attention est accordée à une prestation de service ponctuelle, fiable et rapide associée à une capacité, une fréquence et une sécurité correctes. Au total, elle emploie environ 10.500 personnes. Environ 8.100 d'entre elles travaillent chez V.V.M. De Lijn. Les 2.400 autres chez des entreprises d'autobus qui opèrent pour le compte de V.V.M. De Lijn.

Après la livraison des 131 Citea, pratiquement tous les 2.200 autobus de De Lijn seront dotés d'un filtre à particules. Grâce à ces filtres et à l'achat d'autobus équipés de moteurs plus propres, De Lijn a, au cours de ces 5 dernières années, réduit de 80% ses émissions de particules fines. Les émissions de NOx et d'hydrocarbures imbrûlés ont également fortement baissé. Par ailleurs, suite à cette livraison, 80% des autobus seront accessibles aux personnes en fauteuil roulant.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 87 filiales réparties dans 19 pays, et plus de 10.500 employés et son chiffre d'affaires s'élève à 2,7 milliards d'euros. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, le 31 mars 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus Roeselare nv
Peter Wouters
Managing Director
Téléphone +32 (0) 51 23 26 11
p.wouters@vdlbusroeselare.be