

PRESSEMITTEILUNG

131 VDL Citea-Busse für belgischen Personenbeförderer De Lijn

Das belgische Personenbeförderungsunternehmen De Lijn hat VDL Bus & Coach einen neuen Großauftrag erteilt. Bestellt wurden 131 VDL Citea SLE, darunter 10 Fahrschulbusse mit einem zusätzlichen Pedalsatz für den Fahrlehrer. Es handelt sich um einen Folgeauftrag zu den 67 Citea SLE und Citea SLFA, die im August 2015 geordert wurden.

“Wir sind sehr stolz auf diesen neuen Großauftrag von De Lijn. In weniger als drei Jahren hat das Unternehmen insgesamt 345 Busse und 41 Mikrobusse bei uns bestellt. Wir freuen uns, dass wir so viele Busse für De Lijn bauen dürfen”, so Peter Wouters, Managing Director von VDL Bus Roeselare, dem Werk, in dem die Citeas für De Lijn produziert werden.

Die ersten neuen Busse werden im Frühjahr 2017 geliefert. Sie sollen auf verschiedenen Linien in Flandern eingesetzt werden.

Sparsam und umweltfreundlich

Der Schwerpunkt bei der Auftragserteilung lag auf Qualität, Nachhaltigkeit und Total Cost of Ownership (TCO), wobei nicht nur der Anschaffungspreis, sondern auch die Verbrauchs- und Wartungskosten eine Rolle spielen. Dank der Modulbauweise der Citea-Reihe können alle Modelle von den typischen Citea-Eigenschaften profitieren. Seinem niedrigen Eigengewicht durch innovative Leichtbaukonstruktionen und den sparsamen Motoren verdankt der Bus seinen günstigen Kraftstoffverbrauch und den geringen Schadstoffausstoß. Die Citea SLE für De Lijn werden mit dem 6,7-Liter-Cummins-Motor ISB6.7E6 280B ausgestattet. Dieser Euro-6-Motor erfüllt mühelos die geltenden Umweltnormen und gewährleistet zusammen mit dem Citea-Leichtbaukonzept optimale Gesamtkosten.

Citea SLE

Die Citea SLE für De Lijn sind 12 Meter lang und bieten Platz für 110 Personen (37 Sitz- und 73 Stehplätze). Die Niederflurkonstruktion an Ein- und Ausstiegstür macht den Bus optimal für Rollstuhlfahrer und Fahrgäste mit Kinderwagen zugänglich. Eine Klimaanlage sorgt für zusätzlichen Reisekomfort. Im Inneren des Busses, das in sehr hellen Farben im De Lijn-Design ausgestattet ist, gilt alle Aufmerksamkeit dem Fahrgast.

Der Fahrerbereich mit optimalem Komfort und reichlich Staufächern ist offen mit versenkbarer Scheibe in der Fahrertür ausgeführt und ganz den Bedürfnissen von De Lijn angepasst. Auch das Armaturenbrett ist nach De Lijn-Spezifikationen gestaltet.

V.V.M. De Lijn

De Lijn ist der Geschäftsname der flämischen Transportgesellschaft Vlaamse Vervoermaatschappij, eines autonomen Staatsunternehmens für den Stadt- und Überlandverkehr

mit Bus und Straßenbahn in Flandern. De Lijn bemüht sich um einen qualitätsvollen und kundenorientierten öffentlichen Personenverkehr. Eine große Rolle spielen dabei Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit und Schnelligkeit bei ausreichender Kapazität, Frequenz und Sicherheit. Insgesamt wird rund 10.500 Menschen ein Arbeitsplatz geboten. Etwa 8.100 Personen arbeiten bei V.V.M. De Lijn. Die anderen 2.400 sind bei Busunternehmen beschäftigt, die im Auftrag von V.V.M. De Lijn fahren.

Nach Auslieferung der 131 Citeas werden fast alle 2.200 Busse von De Lijn einen Rußfilter haben. Dank dieser Filter und der Anschaffung von Bussen mit saubereren Motoren konnte De Lijn den Feinstaubausstoß seines Fuhrparks in den letzten fünf Jahren um 80% reduzieren. Auch der Ausstoß von NOx und unverbrannten Kohlenwasserstoffen ging stark zurück. Außerdem werden, wenn die Lieferung abgeschlossen ist, 80% der Busse für Rollstuhlfahrer zugänglich sein.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen für den ÖPNV, Reisebussen, Fahrgestellmodulen und Um- oder Ausbau von Mini- und Midibussen mit dem dazugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 87 Einzelbetrieben in 19 Ländern, einer Belegschaft mit mehr als 10.500 Mitarbeitern und einem Umsatz von 2,7 Milliarden Euro entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 31. März 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus Roeselare nv
Peter Wouters
Managing Director
Telefon +32 (0)51 23 26 11
p.wouters@vdlbusroeselare.be