



Essor considérable pour le Neoplan Skyliner

Kobbegem, le vendredi 18 mars
2016

Si nous souhaitons nous remémorer l'histoire magnifique du bus de tourisme à double étage dénommé Neoplan Skyliner, nous devons alors remonter à l'année 1964 lors de laquelle Neoplan lança ce modèle pour la première fois sur le marché. Riche d'un design et d'un concept novateurs pour l'époque, le Neoplan Skyliner original connut immédiatement un succès fulgurant.

MAN Truck & Bus sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Manager Marketing
Kris Mertens

Des années plus tard, après bon nombre de développements et d'optimisations, le dernier héritier du Neoplan Skyliner fut présenté lors du salon professionnel IAA à Hanovre, en 2014. Ses normes européennes d'émission sont de catégorie Euro 6, et il se targue des plus faibles émissions de CO² par passager dans la classe automobile en question.

Tél : 02 454 05 33
kris.mertens@man.eu
www.man.be

L'intérêt suscité fut à nouveau considérable et les premiers clients belges peuvent entre-temps fièrement affirmer être les propriétaires de ce bus issu du segment de luxe.

Voici un aperçu :

L'entreprise **Scheldeboorden**, située à Tamise (Flandre-Orientale), a eu le privilège d'ouvrir le bal en recevant, cette semaine, le tout premier Neoplan Skyliner de dernière génération. Scheldeboorden a été fondée en 1987 par Roger Meeuws. Aujourd'hui, Freddy et Guido, les deux fils, sont aux commandes de cette entreprise familiale florissante. Scheldeboorden, active dans les secteurs du tourisme et du transport scolaire, dispose d'un parc automobile composé d'environ 13 véhicules, parmi lesquels 2 MAN Lion's Coaches.

La deuxième société en attente du Neoplan est **Herman & Vandamme**, entreprise créée en 1983 et ayant un parc automobile de 30 véhicules. C'est avec beaucoup d'impatience que **Herman & Vandamme** attend la livraison de son Neoplan Skyliner, prévue pour la semaine prochaine. La société Herman & Vandamme est dirigée par Alain Herman qui, accompagné de son épouse, de sa fille, et de son beau-fils, mène les opérations à bien. Principalement active dans les provinces de Flandre-

Grâce à la réalisation d'un chiffre d'affaires d'environ 13,7 milliards d'euros en 2015, le groupe MAN constitue l'un des principaux acteurs en Europe dans le domaine des techniques de transport. En tant que fournisseur de camions, bus, moteurs diesel, machines turbo et groupes moteurs spéciaux, MAN emploie approximativement 55.000 personnes dans le monde entier. Les filiales de MAN deviennent peu à peu les chefs de file du marché.



Occidentale et du Hainaut, Herman & Vandamme s'axe sur le secteur touristique et les services scolaires.

Pour Herman & Vandamme, ce Neoplan Skyliner constitue le premier véhicule MAN/Neoplan, mais nous sommes persuadés que d'autres commandes suivront. En outre, une commande d'un premier MAN Lion's Coach a entre-temps déjà été enregistrée. Ce véhicule sera livré pendant le mois de juin de cette année.

Enfin, il est incontestable qu'il ne s'agit là que du commencement d'une histoire à succès liée au Neoplan Skyliner. Si nous nous penchons un instant sur les commandes à l'échelle européenne, nous constatons que 32 Neoplan Skyliners ont, jusqu'à présent, déjà été facturés, ce qui représente un succès fulgurant au sein de ce marché niche.