



Élégant et vert : Miskolc mise sur les bus GNC

Munich, le 23/03/2016

MAN Truck & Bus livre 75 autobus urbains avec moteur à gaz à la ville hongroise, Miskolc

Toute la ville était au rendez-vous lors de l'inauguration officielle des 75 nouveaux MAN Lion's City GNC qui s'est tenue à Miskolc, au début du mois de mars dernier. Dans le cadre du programme « Smart & Green », les véhicules modernes et bien équipés vont contribuer à donner un souffle de renouveau sur la ville aux 160 000 habitants. Au cours des dernières années, ce programme a déjà permis entre autres d'aménager le réseau de chauffage urbain, d'améliorer considérablement le réseau des trains de banlieue et de mettre en service un nouveau tramway. Le renouvellement de la flotte de bus constitue à présent la prochaine étape de ce programme.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Directeur Media Relations
Martin Böckelmann

Tél.: +49 89 1580-2001
Martin.Boeckelmann@man.eu
www.man.eu/presse

De couleur blanc-vert, les bus au gaz naturel MAN se distinguent déjà par leur apparence de l'actuelle flotte de transports publics jaune-bleu sombre. Pour la société locale de transports MVK Zrt., ces bus sont l'opportunité d'améliorer sensiblement la qualité de l'air grâce à la réduction des émissions polluantes. En outre, les bus à gaz sont nettement plus silencieux que les actuels bus diesel. « Nous sommes fiers de contribuer au renouveau de la flotte de bus de Miskolc. La toute première livraison de bus MAN avait eu lieu en 2002, suivie en 2006 par les autobus articulés Neoplan Centroliner. Cette dernière commande ouvre un nouveau chapitre pour MAN et favorise les bonnes relations entre la société et la ville de Miskolc », a expliqué Reinhard Faderl, le gérant de MAN Truck & Bus Ungarn Kft., lors de la remise.

Parmi les 75 MAN Lion's City GNC nouvellement acquis, 40 d'entre eux sont des autobus standard, 35 des autobus articulés. Et ce sont tous des modèles à plancher surbaissé. Ils offrent aux passagers des systèmes d'information audiovisuels à l'intérieur comme à l'extérieur, la climatisation, ainsi que le Wi-Fi gratuit. À l'intérieur, l'autobus standard dispose de 30 places assises et 54 places debout ; l'autobus articulé offre 42 places assises et 110 debout. Le moteur Euro 6 E2876 de l'autobus standard de 12 mètres fournit 272 ch et un couple maximal de 1 050 Nm à 1 100-1 700 tr/min. Dans l'autobus articulé de près de 19 mètres de long, le



moteur réalise 310 ch et 1 250 Nm à 1 000-1 700 tr/min. Le ravitaillement en gaz naturel est assuré par des réservoirs de 1 460 litres. Sur ce point, la compagnie de transports a investi dans sa propre station-service située sur le site de l'entreprise. Six véhicules utilitaires du secteur privé ainsi que deux voitures d'un secteur public peuvent y être ravitaillés en même temps. Cette station-service ne garantit pas seulement le ravitaillement de la flotte de transports publics, mais elle améliore également l'infrastructure GNC de la région.

La remise de la flotte a été suivie d'une conférence sur le GNC qui s'est tenue durant la journée à la mairie de Miskolc. La compagnie de transports Kaposvár Transport Zrt., qui avait déjà mis en service au printemps dernier 40 bus GNC MAN Lion's City, a entre autres évoqué les excellentes expériences d'exploitation. Selon les propos rapportés, les bus sont encore plus économiques que prévu et pourront être immédiatement intégrés dans l'exploitation actuelle. Plus tard dans la soirée, les Miskolciens ont célébré leurs nouveaux bus au détour de spectacles laser et de concerts. Dans un acte symbolique, ils ont également dit adieu à une partie de leurs anciens bus Ikarus.

P_Bus_EOT_CNG_Miskolc-01.jpg

Légende :

40 autobus standard et 35 autobus articulés de type MAN Lion's City GNC contribuent à la modernisation des transports publics de Miskolc.

P_Bus_EOT_CNG_Miskolc-02.jpg

Légende :

Le 4 mars au soir, des milliers de Miskolciens ont célébré l'arrivée des nouveaux bus.