

*COMMUNIQUÉ DE PRESSE
À Kortrijk, le 16 octobre 2015*

Irizar : une marque basée sur les produits intégraux, la technologie et la durabilité

Irizar, référence mondiale dans le domaine de la fabrication d'autobus et autocars, participe au Salon International Busworld 2015, avec un stand de plus de 1000 mètres carrés, depuis lequel la compagnie présentera sa stratégie pour l'avenir et où l'Irizar i8, nouvel autocar de dernière génération, sera officiellement dévoilé. Il s'agit d'un véhicule haut de gamme, fruit des multiples solutions technologiques développées par le Groupe Irizar et du soin esthétique minutieux qui découlent de l'expérience et de l'esprit innovateur de la marque.

En plus des deux unités de ce modèle, le stand abritera également l'Irizar i6 et l'autobus urbain 100% électrique du Groupe, l'Irizar i2e.

Par ailleurs un modèle Irizar i4 sera exposé à l'entrée principale du Salon. Parmi les nouveautés présentées dans cette édition, il faut également souligner le nouvel Irizar i3le, le premier autobus low entry en version intégrale avec moteur DAF Biodiesel, qui est dirigé au segment intercity des pays européens.

Pour la première fois, tous les autocars et autobus présentés dans ce salon sont intégraux et ils incorporent les derniers progrès technologiques développés par le Groupe en matière de systèmes de sécurité, efficacité, stockage énergétique, charge et gestion de flottes et divertissement.

La position d'Irizar dans le secteur des fabricants d'autocars de luxe est par conséquent renforcée. La marque est devenue une référence en raison de l'expression de son esprit artistique et technique qui met l'accent sur la spectacularité des conceptions, la technologie et la durabilité. Par ailleurs, ces produits confèrent un grand prestige aux nouveaux propriétaires et ils fournissent également un confort exceptionnel au conducteur, au guide et aux passagers, afin de leur offrir une expérience stimulante inoubliable.

À l'occasion de ce salon, Irizar souhaite afficher sa ferme décision de devenir la marque leader en matière d'électromobilité et de présenter le grand saut technologique réalisé par le Groupe. Elle disposera pour cela d'un espace consacré à cette thématique.

D'autre part, Irizar travaille actuellement dans des projets plus traditionnels, notamment l'intégration de systèmes, et soutient fermement le groupe dans ses nouveaux développements d'autocars intégraux et électriques de la marque Irizar, tournée vers l'avenir.

Les lignes de recherche actuellement développées par Creatio, le centre de R&D du groupe, incluent les éléments suivants :



- La propulsion
- L'électronique : Hardware et Software
- Les stratégies énergétiques et de communications V2V (vehicule to vehicule) et V2I (vehicule to infrastructures)
- L'électromobilité :
 - L'autobus urbain électrique pour les villes
 - Le BRT (Bus Rapid Transit)
 - Systèmes et composants d'électromobilité : inverseurs, convertisseurs, DCIDC, Junction Box
 - Station de recharge dans le hangar pour véhicules
 - Station de recharge en tête de ligne
 - Systèmes de production et entreposage énergétique
 - Unités de contrôle électroniques (ECU)
- Les Systèmes ITS (Solutions intelligentes pour le transport) et les solutions de véhicule connecté.

L'Irizar i8

L'Irizar i8 est un véhicule de luxe pour les longues distances, les lignes régulières et autres usages spéciaux. Il est muni de la technologie la plus avancée du marché. Il se situe actuellement comme le nouveau symbole de la marque et il s'agit du modèle qui remplace l'Irizar pb, avec d'importantes améliorations et l'incorporation d'une technologie d'avant-garde.

Conception extérieure

La conception a été spécialement soignée pour souligner l'identité et le caractère de la marque Irizar sur la surface du modèle i8. Il faut souligner que la ligne prononcée qui longe le côté de l'autocar, et qui dessine une section transversale très audacieuse, ressemble plus au design appliqué aux voitures les plus modernes qu'à celui des autocars conventionnels.

La partie frontale incorpore une pièce en acier inoxydable sous forme de V très attirante, encadrée par des phares stylisés full LED. La partie arrière est également évocatrice. L'agressivité des lignes est conservée et accentuée par le distinctif en V, le nouvel élément.

Par conséquent, l'Irizar i8 se situe comme un ensemble puissant qui transmet de la confiance, de l'art et de l'élégance.

Conception intérieure

Le voyage à bord de l'Irizar i8 devient une expérience unique. Fixer le regard sur n'importe quel point de l'intérieur de ce véhicule accentue les sensations produites par son design extérieur sculptural.



L'audace des formes est reproduite à l'intérieur, dans lequel tous les détails, aussi petits soient-ils, ont été soignés (écran haute résolution 22", éclairage LED sur les marchepieds et le plafond, interrupteurs capacitifs, etc.). Sans oublier le confort maximal offert à tous les occupants du véhicule.

Les nouveaux sièges sont une partie intégrante de la nouvelle esthétique de cet Irizar i8. Bien que son élégance visuelle ne puisse pas être ignorée, son développement a essentiellement été basé sur d'autres concepts tels que le confort, la fonctionnalité et la capacité d'adaptation.

Le conducteur, protagoniste

Le conducteur est le protagoniste. La zone du tableau de bord est particulièrement confortable et elle a été conçue pour sa plus grande satisfaction. Les instruments et les écrans de navigation ont été stratégiquement disposés pour faciliter au maximum leur lecture, et tous les contrôles ont été placés d'après le principe d'ergonomie afin de pouvoir les manipuler de façon simple et intuitive. L'utilisation de tous les systèmes a été radicalement améliorée grâce à une commande giratoire (joystick), des boutons d'accès rapide aux menus et un écran tactile en couleur.

Il faut mettre l'accent sur la modernité de la fonctionnalité du MML, la console centrale qui, à travers un menu simple à accès rapide (caméras, GPS, média, téléphone, climat, etc.), intègre tous les systèmes électroniques.

La technologie de demain

Les technologies conçues par Irizar visent à répondre aux défis imposés par les conditions de la circulation et du terrain et la nature des routes. Par ailleurs, elles sont également créées pour fournir un état de bien-être et de sécurité directement associé au plaisir ou à la jouissance du voyage.

Parmi les principaux aspects de ce modèle, il faut souligner l'illumination intérieure et extérieure full LED, l'architecture multiplexée et le protocole de communication CAN, qui articule toute l'électronique de l'autocar et qui permet de profiter de services de diagnostic et de prise de données, à travers le connecteur OBD, et qui fournit une certaine intelligence aux systèmes. Sans oublier les systèmes d'aide à la conduite AEB-LDW qui sont intégrés à travers l'écran tactile et le contrôle et la console HMI, depuis lesquels il est possible de gérer les systèmes de divertissement et confort.

Sûr, fiable et efficace

L'une des exigences pour les véhicules IRIZAR est d'éviter les problèmes sur la route. Comme pour le reste des modèles de la marque, l'Irizar i8 remplit la réglementation de sécurité R.66.02 et dispose des systèmes les plus avancés dans le domaine de la sécurité active pour garantir la stabilité et minimiser les risques dans des circonstances imprévisibles.



Dans les situations les plus extrêmes, dans lesquelles le comportement des autres véhicules sur la route est imprévisible, il est rassurant de savoir que la structure de l'Irizar i8 a été conçue pour garantir une résistance optimale au retournement et à la collision frontale, à travers l'optimisation de la distribution des poids.

L'Irizar i8 a été conçu d'après les paramètres les plus exigeants et il s'agit d'un autocar robuste, léger, silencieux et fiable. Il a été soumis à de rudes tests de fatigue et de fiabilité dans l'un des plus prestigieux centres mondiaux de recherche appliquée à l'automobile, pour lesquels il a obtenu d'excellents résultats.

Outre le fait d'intégrer les technologies les plus avancées en matière de conception, matériaux, composants et processus de production, l'autobus affiche des finitions d'une qualité maximale, ce qui fait de l'Irizar i8 un autobus totalement sûr et fiable.

Rentabilité maximale

IRIZAR a concentré ses efforts pour réduire les consommations. La nouvelle génération de moteurs DAF EURO VI avec un indice de frottement intérieur réduit, un système modifié d'injection de combustible et d'autres solutions permet de diminuer nettement la consommation.

Les logiciels des boîtes à 12 vitesses automatisées, l'aérodynamisme avec un coefficient de frottement inférieur avec une partie frontale plus étroite et des entrées d'air diminuées, la roue de secours carénée, la légèreté fournie par les aciers haute résistance ou les jantes en alliage contribuent activement à percevoir l'Irizar i8 comme le leader indiscutable sur son marché dans le domaine des consommations.

Parmi les facteurs avec un impact direct dans le concept de la rentabilité maximale, il faut également souligner les coûts de réparation et de maintenance. Dans ce sens, les intervalles de service ont été allongés, permettant ainsi de circuler jusqu'à 100.000 kilomètres sans changer l'huile. Par ailleurs, les prix des rechanges de la chaîne cinématique et de la carrosserie ont été ajustés.

Il faut ajouter à cela que le réseau de service continue son expansion pour établir un atelier certifié d'Irizar près des emplacements où opèrent ses autocars et que la valeur résiduelle de l'Irizar i8 sera élevée, c'est pourquoi le retour de l'investissement sera très attirant pour ses clients. Sans oublier que les émissions de CO2 dans l'atmosphère ont été nettement réduites. En somme, l'Irizar i8 est sans aucun doute un pari gagnant.

Autobus urbain Irizar i2e

En ce qui concerne les autobus urbains, Irizar assistera cette année pour la première fois au salon Busworld avec un autobus urbain 100% électrique : l'Irizar i2e.



Le Groupe Irizar est actuellement le leader du marché de l'électromobilité dans les villes et il se positionne à l'avant-garde en matière des nouvelles technologies associées, dans le but de promouvoir l'utilisation de moyens de transport propres et accessibles qui misent sur l'environnement, le bien-être et la santé des personnes, et qui soient capables de créer des entourages urbains meilleurs.

Parmi ses objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émissions. Il s'agit d'une nouvelle ligne stratégique d'avenir du Groupe Irizar.

Outre l'autobus urbain, qui est désormais une réalité, le Groupe se consacre à de nouveaux et ambitieux projets concernant des produits innovateurs, ainsi qu'à la construction d'une nouvelle usine consacrée à cette nouvelle ligne d'activité qui démarrera son activité à la fin de l'année 2016, selon les prévisions. Le montant total de l'investissement est de 60 millions d'euros.

Les nouveaux projets en cours complèteront les besoins d'électromobilité des villes, ainsi que les principaux composants et systèmes de ceux-ci : véhicules, systèmes de recharge, systèmes de stockage d'énergie, etc.

L'Irizar i2e est le premier autobus urbain développé par le Groupe Irizar. Il s'agit d'un véhicule électrique à zéro émissions qui a reçu un excellent accueil sur le marché et a été élu autobus de l'année en Espagne. Outre les unités qui circulent à Saint-Sébastien et à Barcelone, en Espagne, deux autres unités sillonnent déjà la ville de Londres et de nouveaux exemplaires sont en cours de préparation pour différents clients, notamment une commande de six autobus pour Marseille.

L'Irizar i2e se présente aux opérateurs urbains comme l'autobus du futur pour les villes. Il intègre les nouvelles technologies, devenant ainsi une référence en matière de durabilité, d'efficacité et de rentabilité pour la mobilité urbaine. Il répond dans ce sens aux besoins actuels et futurs du transport dans les villes modernes.

Pour chaque autobus électrique, les émissions de CO2 sont réduites de 318,28Tn pendant toute sa vie utile et plus de 33 000 litres de combustible sont économisés. Il fournit par ailleurs une certaine indépendance face aux prix à la hausse des combustibles fossiles.

Latest news of Irizar Group

Le Groupe Irizar priorise la recherche et le développement, ainsi que l'incorporation technologique et l'amélioration de produits intégraux qui, une année de plus, augmenteront considérablement. Par conséquent, si en 2014 nous avons fabriqué 120 autocars intégraux, cette année nous en produirons 250 supplémentaires. Nous sommes sur la bonne voie et nous continuons par conséquent à croître.

Le siège central en Espagne, qui enregistrera à nouveau cette année une croissance considérable, continue d'assumer le poids de la progression du Groupe. Une importante croissance sera à nouveau enregistrée sur l'ensemble des marchés dans lesquels l'entreprise est présente.



Il convient également de souligner le rôle essentiel de l'usine du Maroc en tant que complément de la maison-mère, en matière de soutien à la fabrication d'autocars pour les marchés européens.

Il est prévu que les États-Unis deviennent un marché très important pour notre marque. Nous nous trouvons actuellement dans la première phase qui consiste à fabriquer les autocars destinés à ce marché dans notre usine en Espagne.

Nous poursuivons la fabrication d'autobus électriques urbains pour plusieurs villes européennes et participons à différents et importants programmes de R&D en matière d'électromobilité qui devraient nous apporter une forte croissance dans ce secteur d'activité dans les années à venir.

Les autres sociétés du groupe sont également en évolution cette année et diversifient leurs marchés.

En somme, nous prévoyons poursuivre notre croissance et atteindre une facturation supérieure aux 550 millions d'euros, dont 83% correspondra aux marchés d'exportation.

En ce qui concerne la production d'autocars, nous fabriquerons 3000 unités de modèles "Premium" dans tout le groupe, dont 1200, soit 40%, seront produits dans l'usine espagnole.

Fiches techniques (voir fiches ci-jointes)

Pour plus des renseignements veuillez contacter:

Ana Eceiza - Mail: aeceiza@irizar.com

Tel.: + 34 667181833

www.irizar.com