

PRESSEMITTEILUNG

Kortrijk, 16. Oktober 2015

Die Summe vieler technischer Lösungen Irizar stellt mit dem i8 einen Reisebus der Premiumklasse vor

Irizar ist ein weltweit renommierter Hersteller von Auto- und Reisebussen und präsentiert sich auf der Internationalen Auto- und Reisebusmesse *Busworld 2015* im belgischen Kortrijk auf einer Ausstellungsfläche von mehr als 1.000 Quadratmetern. Das Unternehmen erläutert seine Strategie für die Zukunft und stellt mit dem Irizar i8 einen Reisebus neuester Generation vor. Das Fahrzeug ist die Summe vieler technischer Lösungen, sorgfältiger Modellpflege basierend auf Erfahrung und bestätigt einmal mehr den Innovationsanspruch der Marke.

Außer dem neuen Flaggschiff für die Premiumklasse werden in Kortrijk der Irizar i6 und der 100%ige elektrische Stadtbus der Gruppe, der Irizar i2e, gezeigt.

Am Haupteingang zum Messegelände sind darüber hinaus ausgestellt: Ein Irizar i4 sowie - als weitere Neuheit - der neue Irizar i3e mit DAF Biodiesel Motor. Dieser erste Low-Entry-Bus in Integralausführung ist für den Intercity-Verkehr in Europa vorgesehen.

Erstmals sind alle ausgestellten Linien- und Reisebusse integral und mit den neuesten technologischen Entwicklungen der Gruppe hinsichtlich Sicherheit, Effizienz und Energiespeicherfähigkeit, Beladung sowie Flotten- und Unterhaltungsmanagement ausgestattet.

Die Irizar Group stellt spektakuläres Design, modernste Technologie sowie Nachhaltigkeit in den Fokus, bringt so den gestalterischen und entwicklungstechnischen Spirit der Marke konsequent zum Ausdruck und festigt damit seinen hervorragenden Ruf unter den Herstellern von Premium-Reisebussen. Das verhilft nicht nur den neuen Inhabern bzw. Betreibern zu höherem Ansehen. Fahrern, Reiseleitern und Fahrgästen wird außergewöhnlicher Komfort und damit ein unvergessliches, stimulierendes Reiseerlebnis geboten.

Auf der *Busworld 2015* macht Irizar sein Vorhaben deutlich, die Marktführerschaft in der Elektromobilität zu übernehmen und zeigt den enormen technologischen Fortschritt der Gruppe. Selbstverständlich wird auch Augenmerk auf eher konventionelle Themen gelegt - so z. B. auf die Systemintegration. Irizar unterstützt zukünftig bedingungslos neue Entwicklungen für den integralen Reisebus und die Sparte Elektromobilität.



Creation, das F+E-Zentrum der Gruppe, ist in den folgenden Forschungsbereichen tätig:

- Antrieb
- Elektronik, Hard- und Software
- Energie- und Kommunikationsstrategien V2V (Vehicle to Vehicle) und V2I (Vehicle to Infrastructures)
- Elektromobilität
 - Der elektrische Stadtbus;
 - BRT (Bus Rapid Transit);
 - Systeme und Komponenten der Elektromobilität: Inverter, Umformer, DC/DC, Junction Box;
 - Ladestation am Fahrzeugpark;
 - Ladestation für Zwischenladungen an den Endstationen;
 - Systeme zur Energieerzeugung und -speicherung;
 - Elektronische Steuereinheiten (ECU);
- IST-Systeme (Intelligente Transportlösungen) und Lösungen für das vernetzte Fahrzeug.

IRIZAR i8

Der Irizar i8 ist ein mit fortschrittlichster auf dem Markt verfügbarer Technologie ausgestatteter Premium-Reisebus für Langstrecken- und Linienverkehr sowie für weitere besondere Verwendungen. Er ist das neue Flaggschiff der Marke und ersetzt mit vielen Verbesserungen und dem Einsatz modernster Technologie den Irizar Pb.

Äußeres Design macht den Charakter der Marke aus

Design bestimmt das Gesamtbild des i8 und damit Identität und Charakter der Marke Irizar, weshalb ihm deshalb besondere Beachtung geschenkt wurde. Über die gesamte Seite des Autobusses verläuft als optische Teilung eine markante Linie, was das Design eher dem eines modernen Pkw als dem eines herkömmlichen Autobusses ähneln lässt.

An der Frontseite sticht das attraktive V-förmige Edelstahlteil hervor, eingerahmt von neuen stilisierten Voll-LED-Scheinwerfern. Gleichmaßen auffallend ist das Heck: Auch hier fallen die Linien auf, akzentuiert von dem V-Zeichen als neues Element.

Alles in allem besticht der Irizar i8 mit ästhetischer Optik, die beim Betrachter zudem den Eindruck solider, sicherer Bauweise entstehen lässt.



Das Innendesign als Sinneserfahrung

Eine Fahrt mit dem Irizar i8 ist eine einzigartige Sinneserfahrung: Jeder Blickpunkt im Fahrzeuginnenraum bestätigt die durch das wohlgestaltete Außendesign erzeugten Empfindungen.

Die neuen Sitze sind Teil der aktuellen Ästhetik des Busses. Trotz aller Eleganz: Bei der Konstruktion waren andere Kriterien wie Ergonomie, Bequemlichkeit und Funktionalität wichtiger.

Der Fahrer ist der Protagonist

Der Armaturenbrettbereich ist besonders bequem und zur uneingeschränkten Zufriedenheit des Fahrers ausgelegt worden. Die Instrumente und Navigationsmonitore wurden zum besseren Ablesen strategisch angeordnet, alle Steuerelemente nach ergonomischen Gesichtspunkten zur einfachen, intuitiven Handhabung platziert. Die Betätigung aller Systeme ist mittels Joystick, Schnellzugangstasten und einem Farb-Touchscreen grundlegend optimiert worden

Topmodern ist die Funktionalität der Mittelkonsole MMI: Über ein einfaches Menü mit Schnellzugang (Kameras, GPS, Multimedia, Telefon, Klima...) lässt sich auf alle elektronischen Systeme zugreifen.

Technologie von morgen

Die von Irizar genutzten Technologien zielen darauf ab, die Herausforderungen der Verkehrsbedingungen, landschaftlicher Gegebenheiten und der jeweiligen Straßenbedingungen zu meistern. Aber sie wurden auch erdacht, um den Passagieren einen Zustand sicheren Wohlbefindens zu vermitteln, was letztlich zu Genuss und Freude an der Busreise entscheidend beiträgt.

Neben der komplett in LED ausgeführten Innen- und Außenbeleuchtung und der multiplexen Architektur verdient das Kommunikationsprotokoll CAN besondere Erwähnung. Es verbindet die gesamte Elektronik, ermöglicht Diagnose und Datenerfassung mittels OBD-Stecker und verleiht den Systemen eine gewisse ‚Intelligenz‘. Erwähnenswert sind auch die Fahrerassistenzsysteme AEB-LDW, die über Touchscreen und HMI-Steuerkonsole zu bedienen sind und die Unterhaltungs- und Komfortsysteme steuern.

Sicher, zuverlässig, komfortabel

Irizar-Fahrzeugen ist die Vermeidung von Problemen auf der Straße besonderes Anliegen und deshalb auch besondere Herausforderung. Wie alle anderen Modelle der Marke erfüllt der Irizar i8 selbstverständlich die Sicherheitsnorm R.66.02 und verfügt über modernste aktive Systeme zur Stabilisierung und Minimierung von Risiken in unvorhergesehenen Situationen.



In extremen Fällen, in denen das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer unvorhersehbar ist, sorgt für ein Gefühl der Sicherheit die Gewissheit, dass die Struktur des Irizar i8 unter Berücksichtigung der Widerstandsfestigkeit sowohl gegen Kippen als auch bei Frontalzusammenstößen sowie optimierter Gewichtsverteilung entstanden ist.

Unter Zugrundelegung anspruchsvollster Parameter konstruiert, ist der IRIZAR i8 ein robuster, leichter, leiser und zuverlässiger Autobus. Bei strengsten Ermüdungs- und Zuverlässigkeitstests in einem der renommiertesten Institute für angewandte Forschung schnitt er hervorragend ab.

Von der Anwendung fortschrittlichster Technologien in Design, Material, Komponenten und Fertigungsprozessen einmal abgesehen: Der Irizar i8 ist bezüglich Sicherheit und Zuverlässigkeit höchstwertig zusammengebaut, um optimale Sicherheit für die Insassen zu gewährleisten.

Maximale Wirtschaftlichkeit

Irizar konzentriert alle Anstrengungen auf die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Die neue Motorengeneration DAF EURO VI mit geringerem inneren Reibwiderstand, modifizierten Kraftstoffeinspritzsystemen und weiteren Lösungen reduziert den Verbrauch erheblich.

Die Software des 12-stufigen Automatikgetriebes, die Aerodynamik mit geringerem Luftwiderstandsbeiwert als Folge eines engeren Frontbereichs und weniger Lufteinlassöffnungen, das stromlinienförmig verkleidete Ersatzrad oder auch die Leichtmetallfelgen tragen aktiv zum Bild des Irizar i8 als Segmentführer beim Verbrauch bei.

Ein weiterer Faktor bezüglich maximaler Wirtschaftlichkeit sind die Reparatur- und Instandhaltungskosten. (Auch) deshalb wurden die Serviceintervalle verlängert: Nun können bis zu 100.000 Kilometer gefahren werden, bis ein Ölwechsel fällig ist. Außerdem sind die Ersatzteilpreise für den Antriebsstrang und die Karosserie optimiert worden.

Das Netz der Vertragswerkstätten wird weiter ausgebaut, um eine Vertragswerkstatt in der Nähe des Einsatzgebietes der Autobusse anbieten zu können.

Der Irizar i8 hat einen hohen Restwert - attraktiver Kapitalertrag für die Kunden. Weitere Priorität ist die Minimierung der CO²-Emissionen - das allein macht den Irizar i8 zur guten Wahl.

Stadtbus Irizar i2e

In Sachen Linienbussen nimmt Irizar in diesem Jahr zum ersten Mal mit einem zu 100% elektrischen Stadtbus, dem Irizar i2e, an der *Busworld* teil.

Irizar Group ist Marktführer der Elektromobilität in den Städten und positioniert sich diesbezüglich an der Spitze der neuen Technologien mit dem Ziel, die Verwendung sauberer und zugänglicher Beförderungsmittel für bessere Umwelt, Wohlstand und Gesundheit der Menschen und für ein besseres städtisches Umfeld zu fördern.



Ziele einer neuen Zukunftsstrategie der Irizar Group sind die Reduzierung der Lärmbelästigung, Minderung der Betriebskosten und letztlich das Fahrzeug mit null Emissionen.

Neben diesem Stadtbus, der bereits Realität ist, arbeitet die Irizar Group an weiteren ambitionierten Projekten für neue Produkte sowie am Bau einer weiteren Fertigungsstätte mit einer Investitionssumme von 60 Millionen Euro.

Die neuen Projekte ergänzen die Anforderungen nach Elektromobilität in den Städten sowie deren wesentliche Komponenten und Systeme: Fahrzeuge, Ladesysteme, Energiespeichersysteme etc.

Der Irizar i2e ist der erste von Irizar Group entwickelte Stadtbus. Das elektrische Fahrzeug mit null Emissionen ist vom Markt überaus positiv aufgenommen und in Spanien bereits zum Stadtbus des Jahres gekürt worden. Außer den in Spanien (in San Sebastian und Barcelona) fahrenden Einheiten verkehren zwei in London. Weitere Fahrzeuge für mehrere Kunden befinden sich in der Herstellung, aus denen ein Auftrag über sechs Fahrzeuge (für Marseille) herausragt.

Der Irizar i2e ist für städtische Busbetreiber der Stadtbus der Zukunft. Ausgestattet mit der fortschrittlichsten Technologie ist er eine Referenz im Hinblick auf Nachhaltigkeit, Umwelt-effizienz und Wirtschaftlichkeit für die Stadtmobilität und demzufolge eine Antwort auf aktuelle und künftige Bedürfnisse moderner Städte.

Nicht nur, dass jeder elektrischer Autobus die CO²-Emissionen während seiner ‚Lebensdauer‘ um durchschnittlich 318,28 Tonnen reduziert und 33.000 Liter Kraftstoff spart. Er ist außerdem unabhängig von steigenden Preisen für fossile Brennstoffe.

Aktuelle Nachrichten der Irizar Group

Der Unternehmenssitz in Spanien, der auch in diesem Jahr einen deutlichen Zuwachs aufweist, ist weiterhin die treibende Kraft für das Wachstum der Gruppe. In 2015 ist erneut eine Steigerung in allen von diesem Hauptwerk belieferten Märkten zu verzeichnen.

Von besonderer Bedeutung ist dabei das Werk in Marokko als Ergänzung des Mutterwerks bei der unterstützenden Fertigung von Reisebussen für die europäischen Märkte.

Irizar Group sieht in den USA einen äußerst wichtigen Markt für die Marke. In der Anfangs-phase werden Reisebusse für diesen Markt im spanischen Werk hergestellt.

Irizar Group setzt die Produktion elektrischer Stadtautobusse für mehrere europäische Städte fort und arbeitet intensiv an mehreren bedeutsamen F+E-Programmen zur Elektromobilität. Kräftige Wachstumsimpulse werden für diesen Geschäftsbereich in den kommenden Jahren erwartet.

Die restlichen Unternehmen der Gruppe expandieren dieses Jahr ebenfalls und diversifizieren ihre Märkte.



Zusammenfassend geht Irizar Group wiederum von Wachstum im laufenden Jahr aus und wird einen Gesamtumsatz von mehr als 550 Millionen Euro verzeichnen. Davon stammen acht Prozent aus dem Exportgeschäft.

3.000 Einheiten Premium-Reisebusse werden in der Gruppe hergestellt. Auf das spanische Werk entfallen davon 1.200 Einheiten (40 Prozent des Gesamtvolumens).

Die Irizar Group konzentriert sich auf Forschung und Entwicklung sowie auf Technologie-Integration und Verbesserung integraler Produkte. Sie werden ein weiteres Jahr erheblichen Zuwachs haben. Während im Jahr 2014 120 integrale Reisebusse hergestellt wurden, werden es in diesem Jahr mehr als 250 sein, und die Wachstumsaussichten für 2016 sind äußerst positiv.

Für weitere Information:

Ana Eceiza

Tel.: + 34 667181833

aceiza@irizar.com