

PERSBERICHT

VDL Bus & Coach introduceert nieuwe Futura dubbeldekker tijdens Busworld 2015

De nieuwe VDL Futura dubbeldekker wordt tijdens Busworld 2015 voor het eerst aan een groot publiek getoond. Met zijn gedistingeerde, gestroomlijnde en moderne vormgeving is de VDL Futura FDD2 de volgende mijlpaal in het hoogwaardige VDL Futura programma. Met een capaciteit van maximaal 96 passagiers biedt VDL Bus & Coach zowel de veeleisende vakantieganger als de zakelijke intercity reiziger een comfortabele en adequate vervoersoplossing. De zuinige aandrijflijn in combinatie met de aerodynamische vormgeving garandeert een laag verbruik en dus een lage CO₂-uitstoot. De VDL Futura FDD2 is de touringcar die niet alleen een optimale bijdrage aan de 'Profit of Ownership' levert, maar ook het visitekaartje van menig touringcarbedrijf zal worden. De stand van VDL Bus & Coach bevindt zich in hal 4, stand 404. Busworld 2015 vindt plaats van 16 tot en met 21 oktober 2015.

VDL Futura familie

De nieuwe VDL Futura FDD2-141/510 is een echte telg uit de Futura familie met de uiterst herkenbare VDL-identiteit. De FDD2 is een in de lange traditie van VDL gebouwde touringcar. Met zijn kenmerkende design en hoogte van vier meter is het een blikvanger op de weg. In het prominente en zeer herkenbare logo en de vormtaal zoals die in het front, koplampunits en design-elementen in de zijkanten en achterkant tot uitdrukking komt, is de Futura familiegeschiedenis tastbaar.

Naast de Futura FDD2 toont VDL Bus & Coach ook een Futura FHD2 en een Futura FMD2.

De FHD2-139/460 heeft een lengte van 13,9 meter, 57+1+1 zitplaatsen en is uitgevoerd met een MX-13 340 motor. Boven de achteras van deze 3-asser is een lift voor rolstoelpassagiers geïnstalleerd.

De Futura FMD2-129/370 heeft een lengte van 12,9 meter, 59+1+1 zitplaatsen en is uitgevoerd met een MX-11 271 motor. De brede middendeur is voorzien van een cassettelift in het trappengat, zodat ook de mindervalide medemens de bus veilig in en uit kan gaan. De Futura FMD2 heeft onlangs de IBC Economy Award gewonnen. De International Bus & Coach Competition 2015 (IBC) stond dit jaar in het teken van de intercity touringcar. Begin mei 2015 werden de deelnemende touringcars gedurende 5 dagen door verschillende praktijkdeskundigen uitvoerig getest op de meest uiteenlopende aspecten. De VDL Futura FMD2 kwam onbetwist als meest rendabele touringcar uit de bus. De IBC Economy Award wordt tijdens de persdag van Busworld 2015 uitgereikt.

Nieuws op het gebied van E-Mobility

Alternatieve aandrijflijnen nemen een steeds grotere plaats in bij personenvervoersbedrijven die openbaar vervoer plannen met oog voor de toekomst. VDL Bus & Coach biedt de mogelijkheid om te kiezen uit diverse elektrische aandrijvingen, batterijpakketten en laadsystemen zodat voor ieder inzetgebied de meest ideale en optimale combinatie samengesteld kan worden. Zonder consequenties voor de toegankelijkheid, de inrichting van het interieur en het comfort.

Een belangrijke stap in de uitbreiding van de elektrische bus range heeft eerder dit jaar plaatsgevonden met de introductie van de VDL Citea SLFA Electric. Deze elektrische, gelede bus met een lengte van 18,1 meter uitgevoerd in een vernieuwd futuristisch BRT (Bus Rapid Transit) design, zal op het buitenterrein te zien zijn.

De Citea SLF Electric die getoond wordt op de stand van VDL Bus & Coach, heeft een lengte van 12 meter en is uitgevoerd met een Siemens aandrijving en een pantograaf.

Ook een van de Citea SLF Hybrid's, uit de grote order van 120 stuks die in 2014 door De Lijn geplaatst werd, is in Kortrijk aanwezig.

Primeur VDL Citea LLE 3-deursuitvoering

VDL Bus & Coach toont tijdens Busworld 2015 voor het eerst een Citea LLE-120 in een 3-deursuitvoering (1-2-1). Met deze uitvoering wordt een nog breder inzetgebied voor deze lichtgewicht kampioen verwacht.

Met de Citea biedt VDL Bus & Coach een complete range stads- en streekbussen. De modulaire bouwwijze van de Citea range zorgt ervoor dat alle modellen profiteren van de typische Citea kenmerken. Door innovatieve lichtgewichtconstructies hebben de Citea's een laag eigengewicht. Dit, in combinatie met zuinige motoren, resulteert in een gunstig brandstofverbruik en een geringere uitstoot van schadelijke stoffen. Door de modulaire bouwwijze kan voor ieder inzetgebied maatwerk geleverd worden. Een volledige lage vloer of lagevloerconstructies bij de in- en uitstapdeuren vergroten de toegankelijkheid. Via een uitgebalanceerd klimaatsysteem wordt de meest optimale temperatuur aan boord geregeld. Harmonieus op elkaar afgestemde kleuren creëren een groot ruimtelijk effect. De cantilever-stoelmontage (vrijhangende stoelen) zorgt voor veel beenruimte en daardoor optimaal zitcomfort. Aangezien de gehele vloer obstakelvrij is, zijn de bussen eenvoudig te reinigen. De modulebouw zorgt ook voor veel voordelen op het gebied van reparatie, onderhoud en onderdelenvoorraad. Tel daarbij de lange levensduur van de Citea op en het resultaat is een maximale 'Profit of Ownership'.

VDL mini- en midibussen

De VDL MidCity is geheel ontwikkeld voor het openbaar vervoer en beschikt over een multifunctioneel gedeelte met een lage vloer dat ideaal is voor bijvoorbeeld staanplaatsen of rolstoelen. Deze ombouw tot lagevloerbus is een door VDL Bus & Coach zelf ontwikkelde specialiteit en biedt een enorme flexibiliteit. De MidCity die getoond wordt in Kortrijk is een zogenaamde belbus, gebouwd op basis van een MB Sprinter. Deze MidCity heeft 13 zitplaatsen (inclusief 2 klapstoelen) en 9 staanplaatsen en is rolstoeltoegankelijk. Door zijn compacte afmetingen (totale lengte is 6,944 meter) is de MidCity zeer wendbaar en daardoor ideaal voor vervoer in smalle straatjes en oude stadscentra.

Met de MidEuro presenteert VDL Bus & Coach een compacte reisbus die geheel afgestemd is op het segment van het luxe personenvervoer tot maximaal 22 zitplaatsen. Een ideaal voertuig voor reizen met kleine groepen. Door zijn milieuvriendelijke motoren en optimale indelingsmogelijkheden, is de MidEuro echter ook inzetbaar als een rendabele allrounder voor het lijnvervoer.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassis modules en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog

in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 88 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen en met ruim 10.400 medewerkers. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 29 september 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com