

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **VDL Bus & Coach introduit le nouveau Futura à double étage lors de Busworld 2015**

Le nouveau VDL Futura à double étage est présenté pour la première fois au grand public pendant le salon Busworld 2015. Avec son esthétique distinguée, fluide et moderne, le VDL Futura FDD2 est le nouveau jalon dans la gamme VDL Futura de qualité supérieure. Avec une capacité de maximum 96 passagers, VDL Bus & Coach propose tant au vacancier exigeant qu'à l'homme d'affaires interurbain une solution de transport confortable et adéquate. La chaîne cinématique sobre en combinaison avec le design aérodynamique garantit une consommation basse et donc un faible rejet de CO<sub>2</sub>. Le VDL Futura FDD2 est l'autocar de tourisme qui non seulement contribue de manière optimale au 'Profit of Ownership', mais deviendra aussi la carte de visite de nombreuses entreprises. Le stand de VDL Bus & Coach se trouve dans le hall 4, stand 404. Busworld 2015 se déroule du 16 au 21 octobre 2015 inclus.

#### **La famille VDL Futura**

Le nouveau VDL Futura FDD2-141/510 est un véritable rejeton de la famille Futura avec l'identité VDL extrêmement reconnaissable. Le FDD2 est un autocar de tourisme construit dans la droite ligne de la longue tradition VDL. Avec son design caractéristique et sa hauteur de quatre mètres, il attire les regards sur la route. L'histoire de la famille Futura est tangible dans son logo proéminent et très reconnaissable ainsi que dans les formes telles qu'elles s'expriment dans la face avant, les unités de phares et les éléments de design dans les parois latérales et la face arrière.

Outre le Futura FDD2, VDL Bus & Coach expose aussi un Futura FHD2 et un Futura FMD2.

Le FHD2-139/460 a une longueur de 13,9 mètres, 57+1+1 places assises et est doté d'un moteur MX-13 340. Un ascenseur pour passagers en fauteuil roulant est monté au-dessus de l'essieu arrière de ce véhicule à 3 essieux.

Le Futura FMD2-129/370 a une longueur de 12,9 mètres, 59+1+1 places assises et est équipé d'un moteur MX-11 271. La large porte médiane est dotée d'un ascenseur à cassette dans la cage d'escalier, de sorte que les passagers moins-valides peuvent aussi monter et descendre de l'autocar en toute sécurité. Le Futura FMD2 a récemment remporté l'IBC Economy Award. Cette année, l'International Bus & Coach Competition 2015 (IBC) était placée sous le signe de l'autocar de tourisme interurbain. Au début du mois de mai 2015, les aspects les plus divers des autocars de tourisme participants ont été testés de manière approfondie pendant 5 jours par plusieurs experts. Le VDL Futura FMD2 a remporté haut la main le titre d'autocar de tourisme le plus rentable. L'IBC Economy Award sera remis lors de la journée de la presse de Busworld 2015.

#### **Des nouvelles dans le domaine de l'E-Mobilité**

Les chaînes cinématiques sont de plus en plus importantes dans la planification à long terme des entreprises de transport de personnes. VDL Bus & Coach propose le choix entre divers entraînements électriques, kits de batteries et systèmes de chargement afin de pouvoir adopter la combinaison idéale et optimale pour chaque domaine d'application. Et ce, sans compromettre l'accessibilité, l'aménagement intérieur et le confort.

Une étape importante dans l'extension de la gamme des véhicules électriques a été franchie auparavant cette année avec l'introduction du VDL Citea SLFA Electric. Cet autobus articulé électrique d'une longueur de 18,1 mètres, exécuté dans un design BRT (Bus Rapid Transit) renouvelé et futuriste pourra être admiré sur le terrain extérieur.

Le Citea SLF Electric exposé sur le stand de VDL Bus & Coach a une longueur de 12 mètres et est doté d'un entraînement Siemens et d'un pantographe.

L'un des Citea SLF Hybrid qui fait partie de l'importante commande de 120 unités passée en 2014 par la société belge de transports de personnes De Lijn est aussi présent à Courtrai.

### **Première mondiale : VDL Citea LLE en exécution 3 portes**

Lors de Busworld 2015, VDL Bus & Coach expose pour la première fois un Citea LLE-120 en exécution 3 portes (1-2-1). Cette version doit permettre d'encore agrandir le champ d'application de ce champion poids plume.

Avec le Citea, VDL Bus & Coach propose une gamme complète d'autobus urbains et régionaux. La méthode de construction modulaire de la gamme Citea fait en sorte que tous les modèles profitent des caractéristiques Citea typiques. Grâce à des constructions légères innovantes, les Citea présentent un poids mort bas. Cet élément, en combinaison avec des moteurs sobres, se traduit par une consommation de carburant favorable et un rejet réduit de substances nocives. La méthode de construction modulaire permet de livrer du travail sur mesure pour chaque domaine d'application. Un plancher entièrement plat ou des constructions à plancher bas à l'endroit des portes d'entrée et de sortie améliorent l'accessibilité. Un système de climatisation parfaitement équilibré permet de régler la température optimale à bord. Des couleurs harmonieuses soigneusement sélectionnées créent une sensation d'espace à profusion. Le montage des sièges en cantilever (sièges suspendus) procure beaucoup d'espace aux jambes et donc un confort d'assise optimal. Étant donné que la totalité du plancher est dépourvu d'obstacle, les autobus sont aisés à nettoyer. La construction modulaire présente également de nombreux avantages sur le plan de la réparation, de l'entretien et du stock de pièces. Ajoutez-y la longue durée de vie du Citea et le résultat en est un 'Profit of Ownership' maximal.

### **Minibus et midibus VDL**

Le VDL MidCity a été entièrement développé pour les transports publics et dispose d'une section polyvalente avec un plancher bas, idéale pour des places debout ou des fauteuils roulants par exemple. Cette conversion en bus à plancher bas est une spécialité mise au point par VDL Bus & Coach elle-même et offre une énorme flexibilité. Le MidCity exposé à Courtrai est un bus à la demande, construit sur la base d'un MB Sprinter. Ce MidCity a 13 places assises (y compris 2 strapontins), 9 places debout et est accessible aux fauteuils roulants. Grâce à ses dimensions compactes (longueur totale de 6,944 mètres), le MidCity est très maniable et donc idéal pour le transport dans des rues étroites et des centres-villes historiques.

Avec le MidEuro, VDL Bus & Coach présente un bus de voyage qui convient parfaitement au segment du transport de luxe de personnes jusqu'à un maximum de 22 places assises. Un véhicule idéal pour des voyages en petits groupes. Grâce à ses moteurs qui ménagent l'environnement et à ses possibilités d'aménagement optimales, le MidEuro est toutefois aussi un véhicule polyvalent pour le transport de ligne.

### **VDL Bus & Coach**

Les activités de base de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis ainsi

que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

### **VDL Groep**

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 88 filiales réparties dans 19 pays et plus de 10.400 employés. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 29 septembre 2015

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Téléphone +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com