

An seinem Stand in Halle 2 des Messegeländes von Kortrijk wird Masats mit Neuheiten sowohl bei Türsystemen als auch bei Zugänglichkeit aufwarten.

Eine Neuheit wird eine Tür für **Sprinter Standardtür sein.**

Die neue Tür für den Sprinter ermöglicht es, die serienmäßige manuell zu bedienende Originaltür dieses Fahrzeugs durch eine reichhaltig ausgestattete vollelektrische Tür zu ersetzen. Es handelt sich um eine nach außen öffnende Tür, mit einem Aluminiumblatt mit zusätzlichen Faserelementen, um die Ästhetik des Fahrzeugs zu wahren.

Die elektrische Ausrüstung in Einstangenkonstruktion ermöglicht den Einbau eines zusätzlichen Sitzes in dem Fahrzeug, da sie nicht den Drehstab beeinträchtigt.

Im Lieferumfang sind alle Zusatzelemente und Stufentrittbrett enthalten, um den Kleinbus-Konstrukteuren den Einbau zu erleichtern.

Diese Tür wurde bereits mit großem Erfolg auf dem nordamerikanischen Markt vorgestellt.

Andererseits wird Masats auch eine **Tür 015g** vorstellen, eine elektrisch-pneumatische Hochleistungstür für Reisebusse:

- doppelte Sensibilisierung beim Öffnen und Schließen der Tür
- mit dem integrierten Pneumatik-Modul DM3, das in nur einer Einheit, die Funktionen Öffnen und Schließen der Türen sowie Notfall bündelt. Gibt die Tür in < 5 Sekunden frei. Leistet ebenfalls Geschwindigkeitsmanagement, Sperrung Notfallbetrieb bei fahrendem Fahrzeug, Sensibilisierung und verfügt über den „Powerless“-Modus.
- Duale elektronische Steuerung mit der Möglichkeit des Analoganschlusses oder an Fahrzeug-CAN.
- Mit elektronischer Kontrolle und Positionsmelder arbeitendes Sicherheitssystem.
- LED-beleuchtete Notfall-Drehschalter.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an Mar Alapont [mar.alapont@masats.es](mailto:mar.alapont@masats.es)