

PERSBERICHT

VDL Futura FMD2 wint IBC Economy Award

De International Bus & Coach Competition 2015 (IBC) stond in het teken van de intercity touringcar. Begin mei 2015 werden de deelnemende touringcars gedurende 5 dagen door verschillende praktijkdeskundigen uitvoerig getest op de meest uiteenlopende aspecten. De VDL Futura FMD2 kwam onbetwist als meest rendabele touringcar uit de bus. Het goed doordachte lichtgewicht concept in combinatie met het aerodynamisch design en de meest optimale aandrijflijn, zorgde voor veruit het laagste brandstofverbruik.

Tel daarbij een hoge passagierscapaciteit, veel bagageruimte en een lage kilometerkostprijs op, en het resultaat is een touringcar waarmee een ondernemer ook daadwerkelijk geld kan verdienen.

“Het winnen van de IBC Economy Award is voor ons de bevestiging dat we ook daadwerkelijk invulling geven aan ‘Profit of Ownership’, één van onze belangrijkste merkwaarden. We zijn hier erg trots op”, aldus Rémi Henkemans, Managing Director VDL Bus & Coach bv. De IBC Economy Award wordt tijdens Busworld 2015 uitgereikt.

IBC test resultaten

Getest werd een VDL Futura FMD2-129 met een lengte van 12,9 meter en uitgevoerd met 49+1+1 zitplaatsen. Uit de IBC test bleek wederom dat de Futura op dit moment onbetwist de meest rendabele touringcar is. Het eigengewicht van deze FMD2-129 bedraagt, inclusief rolstoellift en 660 liter diesel, slechts 13.300 kg. In combinatie met de moderne, zuinige DAF MX-11 motor, resulteert dit in een uitermate laag brandstofverbruik. De optimaal uitgebalanceerde aandrijflijn zorgt ook voor een stabiel en soeverein rijgedrag zowel op rechte wegen als in bochten. Als zeer positief werden verder het overzichtelijke dashboard aangemerkt en het goede zicht rondom voor de chauffeur. De lagere instap waardoor passagiers makkelijk en vlot in en uit kunnen stappen, het comfort en de beenruimte scoorden ook goed.

Rendabele allrounder

De VDL Futura FMD2 biedt vele mogelijkheden. Het voertuig kan zowel voor tour als intercity werk ingezet worden. Dagtrips, korte meerdaagse reizen, internationale intercity lijnen, maar ook bijvoorbeeld voor schoolvervoer. De vloerhoogte van 1.250 mm biedt een gemakkelijke in- en uitstap. De optioneel leverbare brede middendeur biedt de mogelijkheid tot installatie van een cassettelift in de middeninstap, zodat ook de mindervalide medemens de bus veilig kan betreden en verlaten. Net als de FHD2 beschikt de FMD2 over een vlakke vloer zonder podesten waardoor heel eenvoudig rolstoelplaatsen gecreëerd kunnen worden. De passagiers genieten door deze constructie van een royale ruimte zonder obstakels. Tegelijkertijd bespaart de vlakke vloer gewicht. Een vloer zonder hoeken en randen is bovendien simpeler te reinigen en schoon te houden.

Voor de chauffeur wordt hetzelfde dashboard toegepast als van de Futura FHD2. Dit dashboard kenmerkt zich door de meest optimale combinatie van ergonomie, veiligheid, overzichtelijkheid en doelmatigheid gecombineerd met een automotive design.

Voor de ondernemer betekent de Futura FMD2 ‘Profit of Ownership’. Een laag eigengewicht, minder brandstofverbruik, een hoge passagierscapaciteit, veel bagageruimte en een lage kilometerkostprijs maken van de Futura FMD2 een uiterst rendabele investering.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassis modules en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 87 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen en met ruim 10.400 medewerkers. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 11 september 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com