

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le VDL Futura FMD2 remporte l'IBC Economy Award

L'International Bus & Coach Competition 2015 (IBC) était placée sous le signe de l'autocar de tourisme interurbain. Au début mai 2015, plusieurs facettes des autocars de tourisme participants ont été testées de manière approfondie par des experts en la matière. Le VDL Futura FMD2 a été sans conteste désigné le meilleur en ce qui concerne la rentabilité. Son concept ingénieux au niveau de la légèreté, sa conception aérodynamique et sa chaîne cinématique ont permis d'obtenir la consommation de carburant la plus basse.

Ajoutez-y la capacité de passagers élevée, la grande soute à bagages et un prix kilométrique bas, et le résultat est un autocar de tourisme qui permet à l'exploitant de véritablement gagner de l'argent.

« Pour nous, remporter le prix IBC Economy Award est la confirmation que nous donnons vraiment forme au 'Profit of Ownership', l'une de nos valeurs de marque les plus importantes. Nous en sommes très fiers », affirme Rémi Henkemans, Managing Director VDL Bus & Coach bv. L'IBC Economy Award sera remis lors du salon Busworld 2015.

Résultats du test IBC

Le véhicule testé était un VDL Futura FMD2-129 d'une longueur de 12,9 mètres et exécuté avec 49+1+1 places assises. Selon le test, il est clair que le Futura est à l'heure actuelle l'autocar de tourisme le plus rentable. Le poids mort de ce FMD2-129 s'élève à, y compris l'ascenseur pour fauteuil roulant et 660 litres de gasoil, seulement 13.300 kg. En combinaison avec le moteur moderne et sobre DAF MX-11, cela se traduit par une consommation de carburant très basse. La chaîne cinématique fort bien équilibrée assure aussi un comportement routier stable et harmonieux tant en ligne droite que dans les virages. Les autres points positifs ont été le tableau de bord très clair et la bonne visibilité panoramique pour le chauffeur. L'embarquement bas qui permet aux passagers de monter et de descendre aisément, le confort et l'espace pour les jambes ont été d'autres facteurs très appréciés.

Un véhicule polyvalent rentable

Le VDL Futura FMD2 est un autocar aux innombrables possibilités. Il peut être mis en service à la fois comme autocar de tourisme et comme autobus interurbain, mais il convient aussi parfaitement aux transports scolaires. La hauteur de plancher de 1.250 mm autorise une montée et une descente aisées. La large porte médiane livrable en option peut être dotée d'un ascenseur de type cassette afin que les personnes moins-valides puissent aussi monter et descendre de l'autocar en toute sécurité. Tout comme le FHD2, le FMD2 est muni d'un plancher plat sans plates-formes. Grâce à cette construction, les passagers disposent d'un espace spacieux sans aucun obstacle. De plus, ce plancher plat permet d'économiser du poids. Enfin, un plancher sans angles et bords est plus aisé à nettoyer et à maintenir propre.

Pour le chauffeur, le même tableau de bord que celui du Futura FHD2 est prévu. Il se caractérise par la combinaison optimale entre ergonomie, sécurité, clarté et efficacité avec un design clairement autoroutier.

Pour l'entrepreneur, le Futura FMD2 est synonyme de 'Profit of Ownership'. Un poids mort bas, une consommation de carburant réduite, une capacité de passagers élevée, de l'espace à

profusion pour les bagages et un prix de revient kilométrique bas font en sorte que le Futura FMD2 constitue un investissement particulièrement rentable.

VDL Bus & Coach

Les activités de base de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infailible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 87 filiales réparties dans 19 pays et plus de 10.400 employés. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 11 septembre 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com