

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **VDL Futura FMD2 gewinnt IBC Economy Award**

Die International Bus & Coach Competition (IBC) stand dieses Jahr ganz im Zeichen der Fernlinienbusse. Anfang Mai 2015 haben die IBC-Experten die teilnehmenden Reisebusse fünf Tage lang ausgiebig unter den unterschiedlichsten Aspekten getestet. Dabei erwies sich der VDL Futura FMD2 als unbestritten rentabelster aller Testkandidaten. Mit seinem gut durchdachten Leichtbaukonzept, dem aerodynamischen Design und einem optimalen Antriebsstrang schnitt er beim Kraftstoffverbrauch eindeutig am besten ab.

Rechnet man die hohe Fahrgastkapazität, den großzügigen Gepäckraum und die niedrigen Kilometerkosten hinzu, erhält man einen Reisebus, mit dem der Unternehmer tatsächlich Geld verdienen kann.

“Dass wir den IBC Economy Award gewonnen haben, ist für uns die Bestätigung, dass wir einem unserer wichtigsten Markenwerte – ‘Profit of Ownership’ – auch wirklich gerecht werden. Das macht uns sehr stolz”, freut sich Rémi Henkemans, Managing Director VDL Bus & Coach bv. Der IBC Economy Award wird während der Busworld 2015 überreicht.

#### **IBC-Testergebnisse**

Getestet wurde ein 12,9 Meter langer VDL Futura FMD2-129 in der Ausführung mit 49+1+1 Sitzplätzen. Der IBC-Test hat erneut gezeigt, dass der Futura derzeit unangefochten der rentabelste Reisebus ist. Der FMD2-129 bringt einschließlich Rollstuhlflift und 660 Liter Diesel ganze 13.300 Kilogramm auf die Waage. Dieses niedrige Eigengewicht und der moderne, sparsame DAF-Motor MX-11 sind der Grund für den ausgesprochen niedrigen Kraftstoffverbrauch des Busses. Sein modernes Omnibusfahrwerk sorgt für ein stabiles, souveränes Fahrverhalten sowohl auf gerader Strecke als auch in der Kurve. Als sehr positiv wurden ferner die übersichtliche Armaturentafel und die gute Rundumsicht für den Fahrer bewertet. Und auch der niedrige Einstieg, der den Fahrgästen ein bequemes, zügiges Ein- und Aussteigen ermöglicht, der Komfort und die Beinfreiheit konnten überzeugen.

#### **Rentabler Allrounder**

Der VDL Futura FMD2 ist ein Bus mit vielen Möglichkeiten. Er kann sowohl für Busreisen als auch im Intercity-Verkehr eingesetzt werden, eignet sich aber z.B. auch sehr gut für die Schülerbeförderung. Mit einer Bodenhöhe von 1.250 mm bietet er einen leichten Ein- und Ausstieg. Die als Option lieferbare breite Mitteltür lässt sich mit einem Kassettenlift ausstatten, so dass auch der behinderte Mitbürger den Bus sicher betreten und verlassen kann. Wie der FHD2 verfügt auch der FMD2 über einen ebenen Boden ohne Podeste. Den Fahrgästen wird durch diese Konstruktion reichlich Platz ohne Hindernisse geboten. Gleichzeitig spart der ebene Boden Gewicht. Und außerdem lässt sich ein Boden ohne Ecken und Kanten leichter reinigen und sauber halten.

Der Fahrer hat die gleiche Armaturentafel wie im Futura FHD2. Sie überzeugt durch ein optimales Zusammenspiel von Ergonomie, Sicherheit, Übersichtlichkeit und Zweckmäßigkeit, nicht zu vergessen das automotiv Design.

Für den Unternehmer ist der Futura FMD2 gleichbedeutend mit 'Profit of Ownership'. Ein niedriges Eigengewicht, weniger Kraftstoffverbrauch, eine hohe Fahrgastkapazität, reichlich Gepäckraum

und niedrige Kilometerkosten machen den Futura FMD2 zu einer ausgesprochen lohnenden Investition.

### **VDL Bus & Coach**

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen, Reisebussen und Fahrgestellmodulen mit dem zugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

### **VDL Groep**

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 87 Einzelbetrieben in 19 Ländern und einer Belegschaft mit mehr als 10.400 Mitarbeitern entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 11. September 2015

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Telefon +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com