

PERSBERICHT

Nieuwe VDL Futura dubbeldekker: mijlpaal in Futura familie

- Comfortabele dubbeldekker vervoert tot 96 personen
- Zuinig verbruik betekent een lage CO₂-uitstoot
- Modulaire lichtgewicht constructie draagt bij aan uitstekend rendement

VDL Bus & Coach introduceert haar nieuwe dubbeldekker touringcar, de VDL Futura FDD2; een bijzondere aanwinst in het intercity- en vakantievervoer. Als opvolger van de succesvolle VDL Synergy is de VDL Futura FDD2 de volgende stap in de evolutie van dubbeldekker touringcars. Met een capaciteit van maximaal 96 passagiers biedt VDL Bus & Coach zowel de veeleisende vakantieganger als de zakelijke intercity reiziger een comfortabele en adequate vervoersoplossing. Met zijn gedistingeerde, gestroomlijnde en moderne vormgeving is de VDL Futura FDD2 de volgende mijlpaal in het hoogwaardige VDL Futura programma en sluit hij naadloos aan op de FHD2 en FMD2. De zuinige aandrijflijn in combinatie met de aerodynamische vormgeving garandeert een laag verbruik en dus een lage CO₂-uitstoot. De VDL Futura FDD2 is de touringcar die niet alleen een optimale bijdrage aan de 'Profit of Ownership' levert, maar ook het visitekaartje van menig touringcarbedrijf zal worden.

In 2010 lanceerde VDL Bus & Coach de luxueuze New Futura FHD2, die in 2012 de prestigieuze titel 'Coach of the Year' mocht dragen. Het is de basis van een geheel nieuwe lijn touringcars met nu de FDD2 als voorlopig – en met een hoogte van vier meter letterlijk – hoogtepunt.

De nieuwe FDD2 is na de FHD2 en FMD2 de derde loot aan de Futura stam. Duidelijk herkenbaar in de FDD2 is de Futura vormtaal, waarbij deze dubbeldekker ook eigen designkenmerken heeft gekregen. De hoogte van vier meter heeft de ontwerpers de mogelijkheid gegeven een prachtig aerodynamisch front te creëren. Een front dat lijkt te bestaan uit een uit één geheel gevormde ruit. Deze voorruit bestaat echter wel uit meerdere delen om bij eventuele schade de vervangingskosten laag te houden.

De vormgeving wordt geaccentueerd door de 'Day Time Running lights' in de dynamisch vormgegeven pijlvormige koplampunits en de contourlampen boven de voorruit. Het interieur kenmerkt zich door ronde hoeken, degelijke afwerking, moderne lichte kleuren en lichtgewicht materialen. Het straalt eenheid en harmonie uit, waardoor de reiziger zich op zijn gemak voelt tijdens de langere pendelreizen, waarvoor dubbeldekkers voornamelijk worden ingezet.

Designtaal

De nieuwe VDL Futura FDD2 is een echte telg uit de Futura familie met de uiterst herkenbare VDL-identiteit. De FDD2 is een in de lange traditie van VDL gebouwde touringcar. Met zijn kenmerkende design en hoogte van vier meter is het een blikvanger op de weg. In het prominente en zeer herkenbare logo en de vormtaal zoals die in het front, koplampunits en design-elementen in de zijanten en achterkant tot uitdrukking komt, is de Futura familiegeschiedenis tastbaar.

Luxe limousine

De Futura FDD2 is beschikbaar in twee lengtes: 13.085 mm (FDD2-130 voor maximaal 84 passagiers) en 14.145 mm (FDD2-141 voor maximaal 96 passagiers), beide drie-assers. Met een wielbasis van respectievelijk 6.195 en 7.255 mm levert dat een kleine draaicirkel op van 21.450 mm en 24.300 mm, mede dankzij een wieluitslag van 52°. Met een vooroverbouw van 2.280 mm voor beide modellen en een achteroverbouw van 3.110 mm blijft deze nieuwe Futura FDD2 een makkelijk manoeuvreerbare dubbeldekker. De integrale constructie is gelijk aan die van de FHD2, uiteraard met de nodige aanpassingen voor de sterkte en stijfheid die voor een dubbeldekker noodzakelijk zijn. De elektronisch geregelde luchtvering van de VDL Futura FDD2 komt daarbij niet alleen het comfort van de passagier ten goede. De FDD2 koppelt een uitstekende wegligging aan een hoge mate van comfort, zoals zijn familieleden FHD2 en FMD2 al ruimschoots hebben bewezen. De VDL Futura FDD2 biedt de passagier het comfort en de veiligheid van een luxe limousine.

Modulaire bouw als nieuwe standaard

VDL Bus & Coach heeft het modulair bouwen van touringcars tot grote hoogte gebracht. De synergie tussen de FHD2 en FMD2 is daar een treffend voorbeeld van. Met de ontwikkeling van de FDD2 heeft VDL Bus & Coach deze werkwijze verder geperfectioneerd. De achterkant van de nieuwe FDD2 is als twee druppels water de achterkant van de FHD2, alleen wat hoger. De gewelfde vorm is behouden gebleven evenals de aerodynamische eigenschappen. Ook de dynamisch vormgegeven achterlichten deelt de FDD2 met de FHD2.

De door VDL Bus & Coach ontwikkelde modulaire bouw biedt veel synergievoordelen. Zo is de basis van de voor- en achterasmodules van de FDD2 identiek aan die van de FHD2. De modules worden in de fabriekshallen van VDL Bus Modules in Valkenswaard geproduceerd. Daarna worden de modules 'voorgeassembleerd' om vervolgens op een korte lijn te worden samengevoegd. Het gescheiden fabriceren van de verschillende componenten van de Futura touringcars maakt het mogelijk de ruwe materiaalverwerking – lassen, zagen, snijden – los te koppelen van de assemblage, die hierdoor uiterst schoon en efficiënt verloopt. Deze door VDL Bus & Coach gehanteerde modulaire bouwwijze biedt de hoogst mogelijke vorm van optimalisatie en efficiency.

Sandwich-techniek

De modulaire bouwwijze van VDL Bus & Coach maakt het mogelijk dat ook deze FDD2 kan profiteren van de nieuwste technieken die in de FHD2 en FMD2 zijn gebruikt, zoals het bijzondere lichtgewicht sandwich-dak. Deze techniek heeft VDL verder ontwikkeld en in de FDD2 ook gebruikt voor de tussenvloer. De stahoogte op het benedendek is hierdoor toegenomen tot een ruime 1.855 mm. De sandwich-tussenvloer biedt uiteraard de stevigheid die nodig is door gebruik te maken van een aluminium extrusie profiel. De toepassing van een lichtgewicht dak en tussenvloer verlaagt het voertuigzwaartepunt wat leidt tot een uitstekende wegligging. De constructie van de vloer zorgt er tevens voor dat de isolatiewaarde prima in orde is. Hierdoor worden in het interieur motor- en rijgeluiden optimaal gedempt.

Lichtgewicht constructie bespaart

Modulair bouwen zorgt voor flinke gewichtsbesparingen. Behalve in de door VDL zelf ontwikkelde sandwich-vloer en -dak, is gewichtsbesparing ook gevonden in de meubels, in het nieuw ontworpen toilet en het keukenmeubel door gebruik te maken van lichtgewicht materialen en een slim ontworpen indeling. Dit terwijl het toilet wel een 80 liter grote septic tank heeft voor de opslag van afvalwater.

Met de nieuwe FDD2 is VDL Bus & Coach er wederom in geslaagd om een perfecte afstemming tussen gewicht, gebruikte materialen en functionaliteit te bereiken. De stijfheid van de FDD2 wordt mede door de integrale constructie geperfectioneerd. Het bevestigt de naam en faam van VDL Bus & Coach in het bouwen van lichtgewicht bussen en touringcars.

Lichtgewicht in combinatie met een zuinige aandrijflijn betekent financieel voordeel voor de touringcarondernemer. De lage eigen massa van het voertuig biedt de mogelijkheid om meer passagiers mee te nemen en een licht voertuig verbruikt minder brandstof. Voor de touringcarondernemer betekent dat dubbel voordeel: meer betalende passagiers en lagere brandstofkosten, resulterend in 'Profit of Ownership'.

Passagier

Bij een maximale capaciteit van 96+1+1 personen blijft de bewegingsruimte in de nieuwe Futura FDD2 opmerkelijk. Opvallend in het nieuwe interieur is het ontbreken van scherpe hoeken. Alle modules in de touringcar, zoals de keuken, trappen, toilet en dergelijke hebben afgeschuinde of ronde hoeken. Het valt direct op bij binnenkomst, zowel bij de instap voor als in het midden is opvallend veel bewegingsruimte gecreëerd. Licht gekleurde, zachte materialen versterken de reisbeleving; je wordt op een luxe manier naar je vakantiebestemming of zakelijke afspraak gebracht. Uitgerust en fit. Deze beleving wordt extra versterkt door de VDL Class 100 stoelen. Daarnaast kan gekozen worden voor de meer luxe varianten Class 300 of Class 500.

Comfort

De VDL Futura range stelt het comfort van de passagier op de eerste plaats. Het onderstel van de FDD2 met zijn elektronisch geregelde luchtvering staat garant voor een comfortabele reis. De akoestische kwaliteit in het interieur in combinatie met de kleurstellingen en de natuurlijke ronde vormgeving van het 'soft design', biedt de passagiers een optimale leefomgeving. Dit wordt extra versterkt door het invallende daglicht van de glazen dakluiken, die tevens dienst doen als nooduitgang. Het klimaat in de passagiersruimte wordt centraal geregeld waarbij de chauffeur over een eigen 'climate control' beschikt. Ook hier maakt VDL Bus & Coach gebruik van gerenommeerde partners.

Via grote 19-inch monitoren kunnen de reizigers films bekijken of de af te leggen route volgen via het navigatiesysteem. Optioneel kan een panoramacamera worden geleverd waardoor het zicht door de voorruit voor iedereen te zien is. De passagiers op de voorste twee meubels bovenin kunnen optioneel een eigen klein lcd-scherm krijgen.

Voor de mindervaliden biedt de Futura FDD2 de mogelijkheid voor een oprijplaat bij de extra brede middendeur waarbij de achterste stoelen op het onderdek kunnen worden gewisseld voor een of twee rolstoelen.

Toegankelijke bagageruimte

In de ontwerpfase van de nieuwe VDL Futura FDD2 is rekening gehouden met zoveel mogelijk ruimte voor bagage. De bagageruimte, waarvan het plafond geheel vrij is van obstakels, meet maar liefst 9,3 m³ (zonder slaapruijnte). De chauffeur kan zich er makkelijk in bewegen. Hij wordt daarbij geholpen door een uitgekiende ledverlichting. Drie kleppen met een lage tildrempel en één deur - centraal te vergrendelen - geven toegang tot de ruimte. De kleppen zijn voorzien van gasveren.

Ergonomische werkplek

De nieuwe VDL Futura FDD2 blinkt uit in comfort voor de passagiers en biedt een uitstekende ergonomische werkomgeving voor de chauffeur. De chauffeur heeft ook in deze Futura een riante werkplek. Chauffeurs van een FHD2 zullen de werkplek onmiddellijk herkennen. De chauffeursstoel en het verstelbare stuur zijn optimaal op ieders lengte af te stellen ten opzichte van het dashboard en instrumentenpaneel. Door VDL Bus & Coach gehouden testen wijzen uit dat zowel lange chauffeurs als kleinere collega's de voor hun ideale zitpositie zonder veel omhaal kunnen instellen.

De chauffeur heeft daarbij een goed uitzicht naar 'boven' toe. De VDL-ingenieurs hebben de vloer bij de voorruit schuin naar boven laten lopen, waardoor de zichhoek aanmerkelijk wordt vergroot. Ook de langere chauffeur heeft hier veel baat bij, vooral bij hoog hangende verkeerslichten en verkeersborden. Een bijkomend voordeel is het feit dat de buitenspiegels hoger gepositioneerd konden worden. Deze hangen nu op een hoogte van twee meter.

De spiegel aan de chauffeurskant beschikt over een groothoekspiegel en die aan de instapkant over een boegspiegel, een extra bolle zichtspegel waarmee de gehele zijkant en voorkant van de touringcar bestreken wordt. De spiegelarmen zijn inklapbaar om schade in bijvoorbeeld wasstraten te voorkomen. De spiegelarmatuur aan de instapkant is daarbij voorzien van een led-instaplicht.

Logisch gegroepeerde instrumenten

De cockpit, de werkplek voor de chauffeur, is een kopie van het stijlvolle dashboard, zoals dat ook in de andere twee Futura familieleden is te vinden. Het is mooi, overzichtelijk en ergonomisch uitgevoerd. De instrumentengroepen, displays en schakelaars zijn in logische volgorde bij elkaar gebracht en gerangschikt.

Het instrumentenpaneel is duidelijk afleesbaar en biedt via het centrale display allerhande informatie over het voertuig, brandstofverbruik, deurstatus, brandmelder en dergelijke. Een helder display rechts op de middenconsole is er voor de camerabeelden van het bovendek, het navigatiesysteem of de achteruitrijcamera. Er naast is het infotainment-systeem onder handbereik aangebracht. Aan de raamkant van de chauffeur zijn op de console voor de linkerarm de schakelaars ondergebracht, evenals de bediening van de climate control en de keuzeknop van de ZF AS Tronic automatische versnellingsbak. Manueel ingrijpen is mogelijk via de hendel aan de stuurkolom. De hendel aan het stuur is tevens de retarderbediening. Verder kunnen via het multifunctionele stuurwiel radio, telefoon en cruise control bediend worden.

Opbergruimte

De chauffeur heeft de beschikking over een goed bereikbare bergruimte, 24 en 12 volt-aansluitingen en een USB-aansluiting. De digitale tachograaf is makkelijk in het dashboard rechts van de chauffeur geplaatst. Voor de bijrijder is het dashboard ten opzichte van de andere Futura

familieleden wel aangepast. Hier is extra functionaliteit aangebracht, zoals een uitklapbare tafel voor een laptop. Er is een standaardkast, optioneel ruimte voor een koelkast en een microfoon onder handbereik.

Voor intercityvervoer is de werkomgeving van de chauffeur optioneel uit te breiden met een betaaltafel.

Veiligheid

Volgens Europese wetgeving zoals die met ingang van 1 november 2015 van kracht wordt, is de VDL Futura FDD2 uitgerust met het nieuwste actieve remsysteem AEBS (Advanced Emergency Braking System), een systeem dat de chauffeur ondersteuning biedt bij de signalering van en het tijdig remmen bij noodsituaties. AEBS herkent tot stilstand gekomen en langzaam rijdende objecten. Het werkt met een in het front geïntegreerde radar, registreert tot stilstand gekomen of langzaam rijdende objecten in de baan van de touringcar en reageert daarop. Optioneel kan het systeem van ACC (Adaptive Cruise Control) worden voorzien. Hiermee wordt het veiligheidssysteem gecombineerd met een comfortfunctie.

Met de nieuwe Europese regelgeving wordt ook het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijbaan verplicht - Lane Departure Warning System (LDWS). De chauffeur wordt via trilsignalen in de stoelzitting gewaarschuwd om bij te sturen. Hill Hold, het systeem dat bij stilstand op een helling het terugrollen na het gas geven verhindert is standaard, evenals ESP: Electronic Stability Program. ESP houdt de touringcar keurig in het spoor wanneer (stevig) geremd moet worden in een bocht of op een glad wegdek en bestuurbaar bij een uitwijkmanoeuvre.

Vertrouwen op bewezen kwaliteit: DAF MX-13

De DAF MX-13 is een bekende verschijning in de VDL Futura. Ook deze nieuwe VDL Futura FDD2 is voorzien van een product uit Eindhoven: de MX-13 375. Deze Euro 6 motor levert 375 kW (510 pk) met een koppel van 2.500 Nm over een breed toereengebied van 1.000 tot 1.425 tpm.

De MX-13 is een zescilinder lijnmotor met een inhoud van 12,9 liter. Het commonrail injectiesysteem maakt inspuitingen onder een druk van 2.500 bar mogelijk voor een optimale verbranding. Het resulteert in een zo laag mogelijk emissie- en geluidsniveau en een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik. De MX-13 heeft een turbocompressor met variabele geometrie (VGT). Dit alles draagt bij aan de gunstige Total Cost of Ownership (TCO) van de Futura FDD2. De onderhoudsinterval is gesteld op 90.000 km. Achter de MX-13 brengt de vertrouwde ZF AS Tronic 12 AS 2701 BO de krachten over naar de aangedreven as met een reductie van 2,93 voor extra comfort. Bij 100 km/h draait de motor 1.230 tpm. Een aandrijflijn die voor de touringcarondernemer een wezenlijke bijdrage levert aan zijn 'Profit of Ownership' en voor het milieu de toch al gunstige score van de touringcar in CO₂-uitstoot per reizigerskilometer verder omlaag brengt.

Niet over één nacht ijs

Voorafgaand en tijdens het ontwerpproces is het ontwerpteam bijgestaan door een panel van ervaren dubbeldekkerchauffeurs. Dit leverde tal van inzichten op die in de nieuwe VDL Futura FDD2 zijn verwerkt. Het maakte onderdeel uit van het kwaliteitsplan dat VDL Bus & Coach ter voorbereiding op de nieuw te ontwerpen dubbeldekker Futura FDD2 had opgestart ter optimalisering van het ontwerpproces: voeding vanuit de praktijk. Met als uiteindelijk doel de FDD2 niet alleen zo rendabel maar ook zo aantrekkelijk mogelijk maken voor de eigenaar, de chauffeur, maar vooral ook de passagiers. Voorafgaand aan het ontwikkelproces voor deze VDL Futura FDD2 heeft VDL Bus & Coach tal van gebruikers van de voorganger Synergy geraadpleegd over welke verbeteringen en veranderingen zij graag in hun nieuwe dubbeldekker zouden zien. Met de

uitkomsten van deze klanteninterviews zijn de VDL-ingenieurs en -ontwerpers aan de slag gegaan. Het resultaat is een symbiose tussen wat de ingenieurs graag gerealiseerd zouden zien qua technisch ontwerp gecombineerd met de klantwensen. Het ultieme doel voor VDL Bus & Coach is om voor de passagiers een beleving te creëren op het niveau van een luxe limousine. VDL Bus & Coach streeft naar een optimale reisomgeving voor de passagier met een zo prettig mogelijk klimaat aan boord van de VDL Futura FDD2.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassis modules en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 87 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen en met ruim 10.400 medewerkers. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 3 september 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com