

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un nouvel autocar à double étage VDL Futura: un jalon dans la famille Futura

- Ce confortable autocar à deux étages transporte jusqu'à 96 personnes
- Une consommation basse débouche sur une réduction du rejet de CO₂
- La construction modulaire légère contribue à une excellente rentabilité

VDL Bus & Coach introduit son nouvel autocar à double étage, le VDL Futura FDD2: un enrichissement particulier pour les transports interurbains et de vacances. En tant que successeur du VDL Synergy au franc succès, le VDL Futura FDD2 constitue une nouvelle étape dans l'évolution des autocars de tourisme à deux étages. Avec une capacité de maximum 96 passagers, VDL Bus & Coach offre tant au vacancier exigeant qu'à l'homme d'affaires interurbain une solution de transport confortable et adéquate. Avec son esthétique distinguée, fluide et moderne, le VDL Futura FDD2 constitue un nouveau jalon dans la gamme VDL Futura de qualité supérieure et succède dignement aux modèles FHD2 et FMD2. La chaîne cinématique sobre en combinaison avec l'esthétique aérodynamique garantit une consommation de carburant basse et donc un faible rejet de CO₂. Le VDL Futura FDD2 est l'autocar de tourisme qui non seulement fournit une contribution optimale au 'Profit of Ownership', mais qui va aussi devenir la carte de visite de nombreuses entreprises d'autocar de tourisme.

En 2010, VDL Bus & Coach avait lancé le luxueux New Futura FHD2, qui a reçu le titre prestigieux de 'Coach of the Year' en 2012. Il a été à la base d'une toute nouvelle série d'autocars de tourisme, avec aujourd'hui le FDD2 d'une hauteur de quatre mètres comme point d'orgue provisoire.

Le nouveau FDD2 est, après le FHD2 et le FMD2, le troisième rejeton de la tribu Futura. Un élément clairement reconnaissable dans le FDD2 est la forme Futura, ce qui a permis d'aussi doter cet autobus à deux étages de ses propres éléments de design. La hauteur de quatre mètres a permis aux concepteurs de créer une face avant aérodynamique formidable, qui semble être composée d'un pare-brise d'un seul tenant. Cependant, ce dernier comporte bel et bien plusieurs pièces afin de maintenir les coûts de remplacement bas en cas de dégâts éventuels.

La forme est encore accentuée par les feux de jour dans les unités de phares en forme de flèche et par les feux de gabarit au-dessus du pare-brise. L'intérieur se caractérise par des coins arrondis, une excellente finition, des couleurs claires modernes et des matériaux légers. L'ensemble projette une image d'unité et d'harmonie, ce qui permet au passager de se sentir à l'aise durant les longs trajets qui constituent le principal domaine d'application des autocars à double étage.

Le langage du design

Le nouveau VDL Futura FDD2 est un véritable rejeton de la famille Futura avec une identité VDL clairement reconnaissable. Le FDD2 est un autocar de tourisme construit conformément à la longue tradition de VDL. Avec son design caractéristique et sa hauteur de quatre mètres, il attirera l'attention sur les routes. En effet, l'histoire de la famille Futura se matérialise dans son logo proéminent et très reconnaissable et dans son esthétique telle qu'elle se manifeste dans la face avant, les unités de phares et les éléments de design sur les côtés et à l'arrière.

Une limousine de luxe

Le Futura FDD2 est disponible en deux longueurs: 13.085 mm (FDD2-130, maximum 84 passagers) et 14.145 mm (FDD2-141, maximum 96 passagers), tous deux dotés de trois essieux. Avec un empattement de respectivement 6.195 et 7.255 mm, cela débouche sur un rayon de braquage court de 21.450 mm et 24.300 mm, notamment grâce à un angle de roue de 52°. Avec un porte-à-faux avant de 2.280 mm pour les deux modèles et un porte-à-faux arrière de 3.110 mm, ce nouveau Futura FDD2 reste un autocar à double étage très maniable. La construction intégrale est identique à celle du FHD2, bien entendu avec les adaptations indispensables pour la robustesse et la rigidité d'un véhicule à deux étages. La suspension pneumatique à commande électronique du VDL Futura FDD2 ne fait pas que favoriser le confort des passagers. En effet, le FDD2 associe une excellente tenue de route à un degré élevé de confort, comme les autres membres de la famille que sont le FHD2 et le FMD2 l'ont déjà amplement prouvé. Le VDL Futura FDD2 offre aux passagers le confort et la sécurité d'une limousine de luxe.

La construction modulaire en tant que nouvelle norme

VDL Bus & Coach a porté la construction modulaire d'autocars de tourisme à un niveau inégalé. La synergie entre le FHD2 et le FMD2 en constitue un exemple frappant. Avec le développement du FDD2, VDL Bus & Coach a encore perfectionné cette méthode de travail. La face arrière du nouveau FDD2 ressemble comme deux gouttes d'eau à celle du FHD2, seulement elle est plus haute. La forme de dôme a été maintenue ainsi que les propriétés aérodynamiques. Les feux arrière de forme dynamique sont aussi communs au FDD2 et au FHD2.

La construction modulaire mise au point par VDL Bus & Coach procure de nombreux avantages de synergie. Ainsi la base des modules de l'essieu avant et de l'essieu arrière du FDD2 est identique à celle du FHD2. Ces modules sont produits dans les bâtiments de l'usine VDL Bus Modules à Valkenswaard, aux Pays-Bas. Ensuite, ils sont 'pré-assemblés' pour être réunis sur une ligne courte. La fabrication distincte des divers composants des autocars de tourisme Futura permet de séparer l'usinage des matières brutes (soudage, sciage, découpage) de l'assemblage, qui de ce fait est réalisé très proprement et efficacement. Cette méthode de construction modulaire appliquée par VDL Bus & Coach offre un maximum d'optimisation et d'efficacité.

Technique sandwich

La construction modulaire de VDL Bus & Coach fait en sorte que ce FDD2 également profite des techniques dernier cri utilisées sur les FHD2 et FMD2, comme le toit sandwich particulièrement léger. Cette technique a encore été améliorée par VDL et aussi appliquée pour le plancher intermédiaire du FDD2. De ce fait, la hauteur debout à l'étage inférieur est passée à pas moins de 1.855 mm. Le plancher intermédiaire sandwich offre bien entendu la robustesse voulue grâce à un profilé extrudé en aluminium. L'application d'un toit et d'un plancher intermédiaires légers abaisse le

centre de gravité du véhicule, ce qui procure une excellente tenue de route. La construction du plancher fait également en sorte que la valeur d'isolation est bonne, d'où les bruits du moteur et de la conduite sont amortis de manière optimale à l'intérieur.

Une construction légère permet des économies

La construction modulaire permet de faire des gains de poids considérables. Outre dans le toit et le plancher sandwich développés en régie par VDL, nous avons aussi fait des économies de poids au niveau des meubles, des toilettes de conception nouvelle et de la cuisine grâce à des matériaux légers et à un agencement ingénieux. Et pourtant, les toilettes sont dotées d'un réservoir septique de 80 litres pour le stockage des eaux usées.

Avec le nouveau FDD2, VDL Bus & Coach a une fois encore trouvé l'équilibre parfait entre le poids, les matériaux utilisés et la fonction. La rigidité du FDD2 est encore améliorée par la construction intégrale. Cela confirme le renom de VDL Bus & Coach dans la construction d'autobus et d'autocars de tourisme légers.

Un poids léger en combinaison avec une chaîne cinématique sobre se traduit par un avantage financier pour l'exploitant d'autocars. Le poids mort bas du véhicule permet d'emporter plus de passagers et un véhicule plus léger consomme moins de carburant. Pour l'autocariste, cela procure un double avantage: plus de passagers payants et des coûts de carburant inférieurs, ce qui débouche sur plus de 'Profit of Ownership'.

Passagers

Avec une capacité maximale de 96+1+1 personnes, la liberté de mouvement reste remarquable dans le nouveau Futura FDD2. Ce qui frappe dans le nouvel intérieur, c'est l'absence d'angles aigus. Tous les modules dans l'autocar de tourisme, comme la cuisine, les escaliers, les toilettes et autres ont des coins biseautés ou arrondis. Lors de la montée dans l'autocar, ce qui saute aux yeux, tant à l'avant au niveau de l'embarquement qu'au milieu, c'est la liberté de mouvement obtenue. Des matériaux doux de couleur claire renforcent l'expérience: vous partez en vacances ou faites un voyage d'affaires avec tout le luxe voulu. Frais et dispos. Cette expérience est encore renforcée par les sièges VDL Class 100. En outre, il est aussi possible d'opter pour les variantes Class 300 ou Class 500 plus luxueuses.

Confort

La gamme VDL Futura accorde la priorité au confort des passagers. Le soubassement du FDD2 avec sa suspension pneumatique à commande électronique garantit un voyage confortable. La qualité sonore dans l'intérieur en combinaison avec les tons de couleurs et l'esthétique ronde et naturelle du 'soft design' propose aux passagers un cadre de séjour optimal. Cela est encore renforcé par la lumière du jour qui entre par les trappes de pavillon en verre, qui font également office d'issues de secours. La climatisation dans l'espace passagers est réglé de manière centrale, le chauffeur disposant en outre d'une 'climatisation' propre. Dans ce cadre également, VDL Bus & Coach fait appel à des partenaires renommés.

Sur des écrans de 19 pouces, les voyageurs peuvent regarder des films ou la route à parcourir par le biais du système de navigation. En option, une caméra panoramique peut être livrée, ce qui permet à tout un chacun de voir la route par le pare-brise. Les passagers des deux premières rangées du haut peuvent avoir en option un propre petit écran LCD.

Pour les moins-valides, le Futura FDD2 offre la possibilité de placer une rampe d'accès à l'endroit de la porte centrale extra-large et les sièges arrière à l'étage inférieur peuvent être retirés pour laisser de la place à un ou deux fauteuils roulants.

Soute à bagages accessible

Lors de la phase de conception du nouveau VDL Futura FDD2, un espace maximal a été prévu pour les bagages. La soute à bagages, dont le plafond est entièrement dépourvu d'obstacles, ne mesure pas moins de 9,3 m³ (sans compartiment couchette). Le chauffeur peut aisément s'y déplacer. Sa tâche est encore facilitée par un éclairage LED ingénieux. Trois volets avec un seuil de soulèvement bas et une seule porte, à verrouillage centralisé, permettent d'accéder à la soute. Les volets sont dotés de vérins à gaz.

Poste de travail ergonomique

Le nouveau VDL Futura FDD2 excelle par son confort pour les passagers et offre un excellent poste de travail ergonomique au chauffeur. Dans ce Futura également, le chauffeur dispose d'un cadre de travail spacieux. Les chauffeurs d'un modèle FHD2 reconnaîtront immédiatement le poste de travail. Le siège chauffeur et le volant réglable s'ajustent aisément à toute longueur voulue par rapport au tableau de bord et au panneau des instruments. Des tests effectués par VDL Bus & Coach démontrent que tant les chauffeurs de grande taille que leurs collègues plus petits peuvent régler la position assise idéale sans grande difficulté.

Le chauffeur a en outre une excellente visibilité vers le 'haut'. Les ingénieurs de VDL ont fait en sorte que le sol à l'endroit du pare-brise est incliné vers le haut, ce qui agrandit considérablement l'angle de vision. Le chauffeur de grande taille en profite aussi énormément, surtout lorsque les feux de circulation et les panneaux routiers sont suspendus très haut. Un avantage supplémentaire est le fait que les rétroviseurs extérieurs ont pu être positionnés plus haut, soit à une hauteur de deux mètres.

Le rétroviseur côté chauffeur est doté d'un miroir grand angle et celui côté accès d'un miroir d'angle mort, encore plus convexe qui permet de voir tout le flanc et l'avant de l'autocar de tourisme. Les bras de rétroviseurs sont rabattables afin d'éviter tout dommage dans des stations de lavage par exemple. De plus, du côté accès, l'armature de rétroviseur est équipée d'un éclairage d'embarquement LED.

Des instruments regroupés logiquement

Le cockpit, le poste de travail du chauffeur, est une copie de l'élégant tableau de bord tel qu'il se retrouve dans les deux autres membres de la famille Futura. Il est attrayant, clair et ergonomique. Les groupes d'instruments, les écrans et les interrupteurs sont répartis et placés de manière logique.

Le panneau des instruments est parfaitement lisible et fournit, par le biais de l'écran central, une foule d'informations sur le véhicule, la consommation de carburant, le statut des portes, l'alarme incendie, etc. Un écran clair à droite sur la console centrale sert à visionner les images de la caméra de l'étage supérieur, du système de navigation ou de la caméra de marche arrière. À côté et à portée de main, se trouve le système de radiodiffusion. Du côté de la vitre chauffeur, les interrupteurs sont regroupés sur la console devant le bras gauche, ainsi que la commande de la climatisation et le sélecteur de la boîte de vitesses automatique ZF AS Tronic. Une intervention manuelle est possible par le biais de la poignée sur la colonne de direction. La poignée sur le

volant sert aussi à commander le ralentisseur. De plus, le volant polyvalent permet aussi de commander la radio, le téléphone et le cruise control.

Espace de rangement

Le chauffeur dispose d'un espace de rangement aisément accessible, de branchements 24 et 12 volts et d'une connexion USB. Le tachygraphe numérique est placé commodément dans le tableau de bord à droite du chauffeur. Pour l'accompagnateur, le tableau de bord a bel et bien été adapté par rapport aux autres membres de la famille Futura. Des fonctions supplémentaires y ont été intégrées, comme une table rabattable pour un ordinateur portable. Il y a aussi une armoire standard, un espace en option pour un réfrigérateur et un microphone à portée de main. Pour le transport interurbain, le poste du chauffeur peut en option accueillir une billetterie.

Sécurité

Conformément à la législation européenne qui entrera en vigueur le 1er novembre 2015, le VDL Futura FDD2 est équipé de la toute nouvelle installation de freinage active AEBS (Advanced Emergency Braking System), un système qui assiste le chauffeur lors de la signalisation et du freinage à temps dans les situations d'urgence. AEBS reconnaît des objets qui s'arrêtent et roulent lentement. Il fonctionne grâce à un radar intégré dans la face avant, repère des objets immobilisés ou roulant lentement dans la trajectoire de l'autocar et réagit en conséquence. En option, le système peut se voir adjoindre ACC (Adaptive Cruise Control), ce qui permet d'associer le système de sécurité à une fonction de confort.

Avec la nouvelle législation européenne, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (Lane Departure Warning System (LDWS)) deviendra aussi obligatoire. Des signaux vibrants dans l'assise du siège indiquent au chauffeur qu'il doit intervenir. Hill Hold, le système qui à l'arrêt dans une côte empêche le roulement après une accélération est standard, tout comme l'ESP: Electronic Stability Program. ESP fait en sorte que l'autocar de tourisme maintient le cap en cas de freinage (brutal) dans un virage ou sur une route mouillée et reste dirigeable lors d'une manœuvre d'évitement.

Faire confiance à la qualité qui a fait ses preuves: DAF MX-13

Le DAF MX-13 est un moteur bien connu dans le VDL Futura. Ce nouveau VDL Futura FDD2 également est doté d'un produit en provenance d'Eindhoven: le MX-13 375. Ce moteur Euro 6 développe 375 kW (510 CH) avec un couple de 2.500 Nm sur une large plage de régimes, de 1.000 à 1.425 tr/min.

Le MX-13 est un moteur six cylindres en ligne d'une cylindrée de 12,9 litres. Le système d'injection par rampe commune permet d'injecter sous une pression de 2.500 bar afin d'obtenir une combustion optimale. Cela se traduit par un niveau d'émissions et de bruits aussi bas que possible pour une consommation de carburant aussi favorable que possible. Le MX-13 est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable (VGT). Le tout contribue au Total Cost of Ownership (TCO) favorable du Futura FDD2. L'intervalle d'entretien est fixé à 90.000 km. En aval du MX-13, la boîte ZF AS Tronic 12 AS 2701 BO bien connue achemine les forces vers l'essieu moteur doté d'une réduction de 2,93 pour un confort accru. À 100 km/h, le moteur tourne à 1.230 tr/min. Cette chaîne cinématique contribue considérablement au 'Profit of Ownership' de l'autocariste et abaisse encore le niveau de rejet de CO₂ par voyageur-kilomètre, qui était déjà favorable.

Mûrement réfléchi

Avant et pendant le processus de développement, l'équipe de conception a été assistée par un panel de chauffeurs expérimentés d'autocars à double étage, ce qui a permis de dégager de nombreuses idées qui ont été intégrées dans le nouveau VDL Futura FDD2. Cela faisait partie du plan de qualité lancé par VDL Bus & Coach pour préparer le développement du nouvel autocar à deux étages Futura FDD2 afin d'optimiser le processus: des informations issues de la pratique. Avec comme objectif final de non seulement rendre le FDD2 aussi rentable que possible mais aussi le plus attrayant possible pour le propriétaire, le chauffeur et surtout les passagers. Avant le processus de développement de ce VDL Futura FDD2, VDL Bus & Coach a consulté un grand nombre d'utilisateurs de son prédécesseur, le Synergy, pour savoir quelles améliorations et modifications étaient souhaitées sur ce nouvel autocar à double étage. Sur la base de ces interviews de clients, les ingénieurs et les concepteurs de VDL se sont mis au travail. Le résultat en est une symbiose entre ce que les ingénieurs voulaient réaliser du point de vue technique et les souhaits des clients. L'objectif ultime pour VDL Bus & Coach est de faire vivre aux passagers une expérience du niveau d'une limousine de luxe. VDL Bus & Coach veut obtenir un environnement de voyage optimal pour le passager tout en proposant une ambiance aussi agréable que possible à bord du VDL Futura FDD2.

VDL Bus & Coach

Les activités de base de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 87 filiales réparties dans 19 pays et plus de 10.400 employés. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 3 septembre 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com