

## PERSBERICHT

### De Lijn plaatst opnieuw een grote order bij VDL Bus & Coach

Het Belgische personenvervoersbedrijf De Lijn heeft opnieuw een grote order bij VDL Bus & Coach geplaatst. In totaal omvat de bestelling 67 Citea's SLE en 9 Citea's SLFA. Bovendien is er vooruitzicht op een uitbreiding van deze order begin 2016 met nog eens 121 Citea's SLE en 10 rijschoolbussen, Citea's SLE met een tweede set pedalen voor de rij-instructeur. "Wij zijn enorm verheugd met het vertrouwen dat De Lijn ons wederom schenkt. Na de bestelling van 120 hybride stadsbussen is dit reeds de tweede grote bestelling die De Lijn bij ons plaatst op minder dan twee jaar tijd", aldus Peter Wouters, Managing Director van VDL Bus Roeselare, de fabriek waar de Citea's voor De Lijn geproduceerd worden. De eerste nieuwe bussen worden begin 2016 geleverd. De Citea's zullen op diverse lijnen in Vlaanderen ingezet worden.

#### Minder brandstof – minder uitstoot – meer comfort

De nieuwe bussen zijn volgens De Lijn een verbetering voor onder meer het brandstofverbruik, de milieu-impact, de toegankelijkheid en het comfort. Zo verbruiken de bussen bijvoorbeeld 22% minder diesel dan de bussen die ze vervangen, wat zorgt voor een besparing van 535.000 liter diesel en een minderuitstoot van 1.429 ton CO<sub>2</sub>.

Verder zal na de instroom 90% van de bussen toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Nu is dat nog 77%. Het aandeel bussen met airconditioning zal met de nieuwe voertuigen stijgen tot 75%.

#### Voordelen modulaire bouw

De modulaire bouwwijze van de Citea range zorgt ervoor dat alle modellen profiteren van de typische Citea kenmerken. Door innovatieve lichtgewichtconstructies hebben de Citea's een laag eigengewicht. Dit, in combinatie met zuinige motoren, resulteert in een gunstig brandstofverbruik en een geringere uitstoot van schadelijke stoffen. Door de modulaire bouwwijze kan voor ieder inzetgebied maatwerk geleverd worden. Een volledige lage vloer of lagevloerconstructies bij de in- en uitstapdeuren vergroten de toegankelijkheid. Via een uitgebalanceerd klimaatsysteem wordt de meest optimale temperatuur aan boord geregeld. Harmonieus op elkaar afgestemde kleuren creëren een groot ruimtelijk effect. De cantilever-stoelmontage (vrijhangende stoelen) zorgt voor veel beenruimte en daardoor optimaal zitcomfort. Aangezien de gehele vloer obstakelvrij is, zijn de bussen eenvoudig te reinigen. De modulebouw zorgt ook voor veel voordelen op het gebied van reparatie, onderhoud en onderdelenvoorraad. Tel daarbij de lange levensduur van de Citea op en het resultaat is een maximale 'Profit of Ownership'.

#### Citea SLE

Het overgrote deel van de order van De Lijn bestaat uit Citea's SLE, waarbij LE staat voor Low Entry. De lagevloerconstructie bij de in- en uitstapdeur zorgt voor een optimale toegankelijkheid

voor rolstoelgebruikers en passagiers met kinderwagens. Airconditioning zorgt voor extra reiscomfort. De Citea's SLE voor De Lijn hebben een lengte van 12 meter en bieden plaats aan 110 personen (37 zitplaatsen en 73 staanplaatsen).

### **Citea SLFA**

De gelede Citea's SLFA (Low Floor Articulated) voor De Lijn hebben een lengte van 18 meter en zijn uitgevoerd met 47 zitplaatsen en 114 staanplaatsen.

Ook bij dit model maakt de lagevloerconstructie de instap extra makkelijk en biedt reizigers met een kinderwagen of een rolstoel optimale toegang. Dit geldt zowel voor het voorste gedeelte van de bus als voor het gedeelte na de geleding. In het gedeelte voor de geleding is een groot platform voorzien dat tegelijkertijd plaats biedt aan een rolstoel en aan een kinderwagen. Bij de inrichting van de Citea SLFA is veel aandacht besteed aan de doorstroming van en naar de in- en uitstapdeuren. Airconditioning zorgt ook bij dit model voor extra reiscomfort.

### **V.V.M. De Lijn**

De Lijn is de commerciële naam van de Vlaamse Vervoermaatschappij, een autonoom overheidsbedrijf voor het stads- en streekvervoer met bus en tram in Vlaanderen. De Lijn streeft naar kwaliteitsvol en klantgericht openbaar vervoer. Daarbij wordt veel aandacht besteed aan een stipte, betrouwbare en snelle dienstverlening met voldoende capaciteit, frequentie en veiligheid. In totaal zijn hier zo'n 10.500 mensen tewerk gesteld. Ongeveer 8.100 daarvan werken bij de V.V.M. De Lijn. De overige 2.400 werken bij busondernemingen die rijden in opdracht van de V.V.M. De Lijn.

### **VDL Bus & Coach**

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassis modules en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

### **VDL Groep**

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming



met 87 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen en met ruim 10.400 medewerkers. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 26 augustus 2015

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Telefoon +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus Roeselare  
Peter Wouters  
Managing Director  
Telefoon +32 (0) 51 23 26 11  
p.wouters@vdlbusroeselare.be