

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### De Lijn passe à nouveau une commande importante auprès de VDL Bus & Coach

La société belge de transport de personnes De Lijn a de nouveau passé une commande importante auprès de VDL Bus & Coach. Au total, elle porte sur 67 Citea SLE et 9 Citea SLFA. De plus, il y a aussi la perspective d'une nouvelle commande au début 2016 qui concernerait encore 121 Citea SLE et 10 autobus de formation, des Citea SLE avec un deuxième jeu de pédales pour l'instructeur.

« Nous sommes très contents de cette nouvelle preuve de confiance de De Lijn. Après l'achat de 120 autobus urbains hybrides, ceci est déjà la deuxième commande importante que De Lijn passe chez nous en moins de deux ans. » dit Peter Wouters, Managing Director de VDL Bus Roeselare, l'usine où les Citea pour De Lijn seront produits.

Les premiers nouveaux autobus seront livrés au début 2016. Les Citea seront mis en service sur diverses lignes en Flandre.

#### Moins de carburant – moins de rejet – plus de confort

Selon De Lijn, les nouveaux autobus constituent une amélioration notamment sur le plan de la consommation de carburant, de l'impact environnemental, de l'accessibilité et du confort. Ainsi, ces autobus consomment par exemple 22% de gasoil en moins que ceux qu'ils remplacent, ce qui se traduit par une économie de 535.000 litres de carburant et par une diminution du rejet de CO<sub>2</sub> de 1.429 tonnes.

De plus, après cette livraison, 90% des autobus seront accessibles aux usagers en fauteuil roulant. À l'heure actuelle, ce chiffre est de 77%. Avec les nouveaux véhicules, la part des autobus dotés de la climatisation passera à 75%.

#### Avantages de la construction modulaire

La méthode de construction modulaire de la gamme Citea fait en sorte que tous les modèles profitent des caractéristiques typiques de celle-ci. Grâce à des constructions innovantes et légères, les Citea présentent un poids mort bas. Ceci, en combinaison avec des moteurs sobres, débouche sur une consommation de carburant favorable et une émission moindre de substances nocives. La méthode de construction modulaire permet de livrer du travail sur mesure pour chaque domaine d'application. Un plancher totalement bas ou des constructions de plancher bas à l'endroit des portes d'entrée et de sortie augmentent l'accessibilité. Un système de climatisation bien équilibré permet de régler la température optimale à bord. Des couleurs harmonieuses créent une sensation d'espace à profusion. Le montage des sièges en cantilever (sièges suspendus) procure beaucoup d'espace pour les jambes et donc un confort d'assise optimal. Étant donné que l'ensemble du plancher est exempt d'obstacle, les autobus sont aisés à nettoyer. La construction modulaire présente également de nombreux avantages dans le domaine de la réparation, de l'entretien et de l'approvisionnement en pièces. Ajoutez-y la longue durée de vie du Citea et vous obtenez un 'Profit of Ownership' maximal.

### **Citea SLE**

La majeure partie de la commande de De Lijn porte sur des Citea SLE, où LE signifie Low Entry. La construction de plancher bas aux portes d'entrée et de sortie autorise une accessibilité optimale pour les usagers en fauteuil roulant et les passagers avec des landaus. La climatisation assure un confort de voyage accru. Les Citea SLE pour De Lijn ont une longueur de 12 mètres et peuvent transporter 110 personnes (37 places assises et 73 places debout).

### **Citea SLFA**

Les autobus articulés Citea SLFA (Low Floor Articulated) pour De Lijn présentent une longueur de 18 mètres et sont exécutés avec 47 places assises et 114 places debout.

Sur ce modèle également, la construction de plancher bas facilite les montées et les descentes et offre un accès optimal aux passagers avec des landaus ou en fauteuil roulant. Cela vaut tant pour la section avant de l'autobus que pour celle située derrière l'articulation. Dans la section devant l'articulation, une grande plateforme peut accueillir simultanément une personne en fauteuil roulant et un passager avec un landau. Lors de l'aménagement du Citea SLFA, une grande attention a été accordée à la circulation depuis et vers les portes d'entrée et de sortie. Sur ce modèle aussi, la climatisation garantit un confort de voyage supplémentaire.

### **V.V.M. De Lijn**

De Lijn est le nom commercial de la société flamande de transport, une entreprise publique gérant les transports urbains et régionaux en autobus et trams en Flandre. De Lijn se concentre sur des transports en commun de qualité élevée et au service des clients. Dans ce cadre, une grande attention est accordée à une prestation de service ponctuelle, fiable et rapide associée à une capacité, une fréquence et une sécurité correctes. Au total, elle emploie environ 10.500 personnes. Environ 8.100 d'entre elles travaillent chez V.V.M. De Lijn. Les 2.400 autres chez des entreprises d'autobus qui opèrent pour le compte de V.V.M. De Lijn.

### **VDL Bus & Coach**

Les activités de base de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.



## **VDL Groep**

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 87 filiales réparties dans 19 pays et plus de 10.400 employés. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 26 août 2015

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Téléphone +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus Roeselare  
Peter Wouters  
Managing Director  
Téléphone +32 (0) 51 23 26 11  
p.wouters@vdlbusroeselare.be