

PRESSEMITTEILUNG

De Lijn erteilt VDL Bus & Coach neuen Großauftrag

Das belgische Personenbeförderungsunternehmen De Lijn hat VDL Bus & Coach einen neuen Großauftrag erteilt. Bestellt wurden 67 Citea SLE und 9 Citea SLFA. Außerdem wurde für Anfang 2016 eine Auftragserweiterung um 121 Citea SLE sowie 10 Fahrschulbusse (ebenfalls Citea SLE) mit einem zweiten Pedalsatz für den Fahrlehrer in Aussicht gestellt.

“Wir freuen uns sehr über das Vertrauen, das De Lijn uns wieder entgegenbringt. Nach der Bestellung von 120 Hybrid-Stadtbussen ist dies der zweite Großauftrag von De Lijn in weniger als zwei Jahren”, so Peter Wouters, Managing Director von VDL Bus Roeselare, dem Werk, in dem die Citea-Busse für De Lijn gebaut werden.

Die ersten neuen Busse werden Anfang 2016 geliefert. Die Fahrzeuge sollen auf verschiedenen Linien in Flandern eingesetzt werden.

Weniger Kraftstoff – weniger Emissionen - mehr Komfort

Die neuen Busse stellen laut De Lijn eine Verbesserung in puncto Kraftstoffverbrauch, Umweltverträglichkeit, Zugänglichkeit und Komfort dar. So verbrauchen sie zum Beispiel 22% weniger Diesel als die Busse, die sie ersetzen werden, und bewirken so eine Ersparnis von 535.000 Liter Diesel und einen um 1.429 Tonnen geringeren CO₂-Ausstoß.

Außerdem werden, wenn die Lieferung abgeschlossen ist, 90% der Busse für Rollstuhlfahrer zugänglich sein. Derzeit sind dies nur 77%. Der Anteil der Busse mit Klimaanlage wird auf 75% steigen.

Vorteile der Modulbauweise

Dank der Modulbauweise der Citea-Reihe können alle Modelle von den typischen Citea-Eigenschaften profitieren. Innovative Leichtbaukonstruktionen verleihen dem Citea ein niedriges Eigengewicht. Dies und die sparsamen Motoren sorgen für einen günstigen Kraftstoffverbrauch und einen geringeren Schadstoffausstoß. Die Modulbauweise macht es möglich, für jeden Einsatzbereich eine maßgeschneiderte Lösung zu liefern. Ein vollkommen niedriger Boden bzw. Niederflurkonstruktionen an den Ein- und Ausstiegstüren verbessern die Zugänglichkeit. Ein ausgewogenes Klimasystem sorgt für eine optimale Innentemperatur. Harmonisch aufeinander abgestimmte Farben vermitteln ein großzügiges Raumgefühl. Die Cantilever-Bestuhlung (frei aufgehängte Sitze) bietet reichlich Beinfreiheit und dadurch optimalen Sitzkomfort. Da der ganze Boden frei von Hindernissen ist, lassen sich die Busse leicht reinigen. Die Modulbauweise bietet auch zahlreiche Vorteile bei Wartung, Reparatur und Ersatzteilversorgung. Hinzu kommt die lange Lebensdauer des Citea. Dies alles führt zu einem Maximum an 'Profit of Ownership'.

Citea SLE

Den überwiegenden Anteil an dem Großauftrag von De Lijn hat der Citea SLE. Das Kürzel LE steht für Low Entry. Die Niederflurkonstruktion an Ein- und Ausstiegstür macht den Bus optimal zugänglich für Rollstuhlfahrer und Fahrgäste mit Kinderwagen. Eine Klimaanlage sorgt für zusätzlichen Reisekomfort. Die Citea SLE für De Lijn sind 12 Meter lang und bieten Platz für 110 Personen (37 Sitz- und 73 Stehplätze).

Citea SLFA

Die Citea-Gelenkbusse SLFA (Low Floor Articulated) für De Lijn sind 18 Meter lang und haben 47 Sitz- und 114 Stehplätze.

Auch bei diesem Modell ermöglicht die Niederflurbauweise einen besonders leichten Einstieg und bietet z.B. Fahrgästen mit Kinderwagen oder Rollstuhlfahrern optimalen Zugang. Dies gilt sowohl für den vorderen Teil des Busses als auch für den Bereich hinter dem Gelenk. Im vorderen Teil vor dem Gelenk befindet sich eine große Plattform, die gleichzeitig Platz für einen Rollstuhl und einen Kinderwagen bietet. Bei der Einrichtung des Citea SLFA wurde dem Fahrgastfluss von und zu den Ein- und Ausstiegstüren große Aufmerksamkeit gewidmet. Auch bei diesem Modell sorgt eine Klimaanlage für zusätzlichen Reisekomfort.

V.V.M. De Lijn

De Lijn ist der Betriebsname der flämischen Transportgesellschaft Vlaamse Vervoermaatschappij, eines autonomen Staatsunternehmens für den Stadt- und Überlandverkehr mit Bus und Straßenbahn in Flandern. De Lijn bemüht sich um einen qualitativ hochwertigen und kundenorientierten öffentlichen Personenverkehr. Eine große Rolle spielen dabei Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit und Schnelligkeit bei ausreichender Kapazität, Frequenz und Sicherheit. Insgesamt wird rund 10.500 Menschen ein Arbeitsplatz geboten. Etwa 8.100 Personen arbeiten bei V.V.M. De Lijn. Die anderen 2.400 sind bei Busunternehmen beschäftigt, die im Auftrag von V.V.M. De Lijn fahren.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen, Reisebussen und Fahrgestellmodulen mit dem zugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 87 Einzelbetrieben in 19 Ländern und einer Belegschaft mit mehr als 10.400 Mitarbeitern entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 26. August 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus Roeselare
Peter Wouters
Managing Director
Telefon +32 (0) 51 23 26 11
p.wouters@vdlbusroeselare.be