

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **VDL Bus & Coach livre le premier Citea Low Floor à double étage à BVG**

Le mardi 11 août, le premier VDL Citea Low Floor à double étage a été livré à BVG (Berliner Verkehrsbetriebe). Avec ce nouveau véhicule à 2 essieux de 11,40 mètres de long, VDL opère désormais dans le segment des autobus de ligne à deux étages pour les transports publics. Le Citea DLF-114 est doté de deux escaliers vers l'étage supérieur et offre de la place à maximum 97 passagers. Ainsi, le DLF-114 répond, tant du point de vue économique qu'écologique, aux exigences posées par la circulation urbaine actuelle, avec un nombre de places assises et de passagers maximum pour un véhicule à 2 essieux. Cette alternative urbaine extrêmement efficace satisfait à tous égards aux exigences posées par VDL dans le cadre de sa valeur de marque 'Profit of Ownership'.

D'après les prévisions, le Citea DLF-114 sera mis en service début octobre sur les lignes d'autobus du district berlinois de Spandau.

#### **Des tests pratiques exhaustifs**

Afin de disposer à l'avenir également de moyens de transport adéquats qui répondent aux exigences les plus diverses d'une ville en croissance, BVG teste régulièrement de nouveaux autobus.

L'aspect central lors de ces tests est la circulation des passagers, surtout celle entre les étages inférieur et supérieur. Ceci en combinaison avec les temps d'attente aux haltes et le taux d'occupation des étages inférieur et supérieur. Des interviews complémentaires permettent de dresser un tableau des impressions subjectives des passagers. Bien entendu, les constats des chauffeurs et chauffeuses de BVG sont aussi pris en compte.

«Nous sommes heureux d'être la première grande société de transports de personne à pouvoir tester ce nouveau véhicule de manière exhaustive», indique Sigrid Evelyn Nikutta, CEO de BVG. «Nous sommes curieux de savoir si, lors de la phase de tests, le véhicule à double étage de VDL satisfera à nos exigences élevées dans le domaine du confort, de la qualité et de l'efficacité et si cet autobus pourrait constituer un complément judicieux à la flotte BVG existante.»

«C'est avec fierté que nous remettons les clés de notre premier Citea à double étage au monde à BVG pour réaliser des tests pratiques et nous sommes très satisfaits de ce nouveau témoignage de confiance de la part de BVG», affirme Silke Tödter, General Manager de VDL Bus & Coach Deutschland.

#### **Citea DLF-114**

Pour le développement du nouveau VDL Citea DLF (Double deck Low Floor), nous allons tirer un profit maximal du système de modules qui constitue la gamme Citea. Grâce à la combinaison ingénieuse entre la carrosserie du véhicule et la construction légère du plancher bas, le Citea DLF présente lui aussi un poids mort bas ce qui débouche sur une consommation de carburant

favorable et un rejet réduit de substances nocives. Ajoutez-y encore la longévité accrue et le résultat en est un 'Profit of Ownership' maximal.

Pour les passagers, le Citea DLF-114 de VDL offre, en comparaison avec la flotte d'autobus BVG actuelle, à nouveau quelques suppléments et renouvellements. Les rangées de places assises à l'étage supérieur sont dotées de branchements USB. Via un écran à l'étage inférieur, les passagers peuvent voir le nombre de places assises encore libres à l'étage supérieur. La section d'entrée est équipée d'un chauffage au sol. De plus, le Citea DLF présente un nouveau concept intérieur innovant. Le revêtement du sol dans la section d'entrée, sur les escaliers et à l'étage supérieur est d'une couleur plus claire et le revêtement des sièges est d'une toute nouvelle couleur. Des lampes LED sur les escaliers et sur toutes les marches assurent une meilleure visibilité. Un éclairage de trottoir et des poignées nervurées à l'endroit des deux portes permettent aux passagers malvoyants de mieux s'orienter lors des montées et des descentes.

### **Berliner Verkehrsbetriebe**

Chaque jour, trois millions de personnes à Berlin voyagent en autobus, en trams et en métro, soit presque autant que le nombre d'habitants de cette ville. Au total, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) a transporté pas moins de 978 millions de passagers en 2014. La plus importante entreprise de transports municipaux d'Allemagne exploite au total 10 lignes de métro, 22 lignes de trams et 151 lignes d'autobus, en plus de cinq connexions de traversiers. 173 stations de métro, 808 haltes de trams et environ 6.500 haltes d'autobus constituent la colonne vertébrale de la mobilité dans les quartiers et les districts. BVG et S-Bahn Berlin GmbH font en sorte que les habitants de la ville sont mobiles sept jours sur sept et 24 heures sur 24.

### **VDL Bus & Coach**

Les activités de base de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

### **VDL Groep**

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 86 filiales réparties dans 19 pays et plus de 10.300 employés. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.



Valkenswaard, le 12 août 2015

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Téléphone +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Deutschland GmbH  
Boris Höltermann  
Manager Public Transport  
Téléphone +49 (0)2951 6080  
b.hoeltermann@vdlbuscoach.de