



busworld
EUROPE
KORTRIJK



A COACH IS NOT A TRUCK !

STANDPUNTEN

De registrant richt zich hierbij tot alle betrokken overheden om aandacht en oplossingen te vragen voor de erkenning van de specificiteit van de touringcar.

Hij / zij protesteert tegen bepaalde vormen van overheidsoptreden waarbij touringcars en hun passagiers op gelijke manier worden behandeld als vrachtwagens en hun lading.

Hij / zij wijst met name op het enorme verschil tussen het vervoer van mensen – die tijdig en in rustige, comfortabele omstandigheden theaters, musea en toeristische merkwaardigheden willen bezoeken en van hun wandelingen, hotels en restaurants e.d. wensen te genieten – en het vervoer van vracht.

A. De ondoordachte invoering van de Verordening EG561/2006, die de Verordening 3820/85 verving, heeft ons beroep enorme schade toegebracht, doordat ze een reglementering opdroeg die voor het vrachtvervoer was bestemd. *Ons* probleem was niet dat van de massale rijtijden. Bij ons bevat een dagtrip veelal niet méér dan drie of vier uur rijden. Onze reizigers willen rustig kunnen genieten en 's avonds nog van het restaurant of van het theater naar het hotel teruggebracht worden. De Verordening EG 561/2006 maakt dit werk, de essentie van ons beroep, onmogelijk.

De ondertekenaar vraagt een afzonderlijke reglementering voor het personenvervoer.



busworld®

EUROPE KORTRIJK

B. Touringcarchauffeurs kennen de jongste jaren veel meer stress dan voorheen. Dit is slechts gedeeltelijk te wijten aan de toegenomen verkeersdrukke.

Het verdwijnen van de voor touringcars voorziene parkings nabij de toeristische toppers in het centrum van de steden, het verjagen – zelfs bij laden en lossen aan restaurants – van geparkeerde cars, de bezetting van de weinige touringcarparkings door andere voertuigen waar de politie zelden tegen optreedt, het in veel steden van toepassing zijnde verbod om de busbanen te gebruiken, het verplicht gaan parkeren buiten de steden die onze kostbare diensttijd opslorpt, de hierdoor verminderende service en dus slechte behandeling van de reizigers, het gedwongen opgesloten zitten in de file, de permanente angst voor de voortdurende, op het vrachtvervoer gebaseerde, controles, het zich voelen als opgejaagd wild, zijn veel erger.

De ondertekenaar vraagt in alle steden en toeristische centra de inrichting van voldoende touringcarparkings nabij de bekende en meest bezochte merkwaardigheden.

C. De controles zijn niet altijd even vriendelijk, vooral doordat ze niet aangepast zijn aan het personenvervoer en op het vrachtvervoer gebaseerd zijn, waar er een veel grotere planningvrijheid bestaat. Vrachtchauffeurs kunnen stoppen, eten en slapen wanneer zij willen. Touringcarchauffeurs kunnen alleen stoppen in functie van hun passagiers. De gevolgen van de files zijn voor hen veel dramatischer. Hierdoor krijgt het begrip overmacht in het personenvervoer een andere betekenis dan in het vrachtvervoer.

Het gaat niet op passagiers, soms heel dicht bij hun hotel, urenlang te immobiliseren omwille van zozegde overtredingen die alleen aan overmacht te wijten zijn.

De ondertekenaar vraagt een personenvervoergebonden omschrijving van het begrip “overmacht”.

Hij / zij vraagt eveneens aangepaste controles die rekening houden met het specifieke karakter van het personenvervoer en die de stress van de touringcarchauffeurs niet ten top drijft, waarbij het essentieel is dat een in regel zijnde touringcar met passagiers niet langer dan twintig minuten opgehouden wordt voor een controle en dat er slechts één controle uitgevoerd wordt per rit.



busworld®

EUROPE KORTRIJK

D. De niet aan het personenvervoer aangepaste rij- en rusttijdenwetgeving, het ontbreken van bruikbare parkings voor touringcars, de permanente angst voor bepaalde onvriendelijke controles die geen rekening houden met de specificiteit van de touringcar, de manier waarop chauffeurs soms door controleurs gedwongen worden daden te stellen die wel in het vrachtvervoer maar niet in het personenvervoer thuis horen, verhoogden de jongste jaren bij touringcarchauffeurs gevoelig de stress en bevorderen de veiligheid niet.

De ondertekenaar vraagt de overheid de nodige beslissingen te nemen om het beroep van touringcarchauffeur te ontstressen en zich in al haar beslissingen te laten leiden door de bevordering van de veiligheid en het leefbaar houden van het groepstoerisme.

E. Een car vervangt gemiddeld 30 personenwagens. Hij heeft een belangrijke functie in het gemeenschappelijk vervoer. Zolang de touringcar mee in de file zit en de busbanen niet mag gebruiken, kan hij noch de verkeerscongestie helpen oplossen, noch de mobiliteit bevorderen. Het enige middel om uit de file te geraken is hem toe te laten overal de busbanen te gebruiken. Momenteel is hij de enige deelgenoot van het gemeenschappelijk vervoer die dit op veel plaatsen niet mag, daar waar lijnbussen, taxi's, scholieren- en arbeidersbussen dit wel mogen.

De ondertekenaar vraagt overal het gebruik van alle busbanen ook toe te laten aan touringcars.

F. De meeste overheden hebben de mond vol van het bevorderen van het gemeenschappelijk vervoer, doch veelal blijft het bij woorden en wordt er niet overgegaan tot de noodzakelijke daden.

De ondertekenaar vraagt dat de overheden en politici het gemeenschappelijk vervoer voortaan evenveel in daad als in woord zouden bevorderen.