

Goed om weten

BUSWORLD DAGKRANT WOENSDAG 21 OKTOBER 2009



busworld
KORTRIJK 16-21.10.2009

Verder werken aan een optimale beveiliging

Bus en touringcar zijn met 0,6% verkeersdoden veiligste vervoermiddel in EU

Touringcars en bussen zijn de jongste decennia een stuk milieuvriendelijker en veiliger geworden. Nieuwe technologieën werden geïntroduceerd en busconstructeurs streven nog altijd verder naar het optimaal veilige vervoersmiddel. Aandachtspunt voor de nabije toekomst is ongetwijfeld een verhoogde brandveiligheid, zo bleek tijdens het Busworld-seminarie rond ecologisch en veilig bus- en touringcarvervoer.

Richard Averbeck, vice-president product engineering bij Daimler Buses belichtte kort de opeenvolgende stappen naar veilig busvervoer, vanaf de introductie van de eerste 0303-touringcar met ABS in 1981 tot en met de hedendaagse Travego Safety Coach. Recent ingevoerde technologie en techniek omvatten onder meer de combinatie van een 'active brake assist' en een 'front collision guard', waarbij zowel de snelheid voor een potentiële aanrijding wordt verminderd als de impact van een effectieve aanrijding wordt gereduceerd.

KWART MINDER SLACHTOFFERS IN TIEN JAAR

Yves Mannaerts, directeur FBAA en vice-voorzitter IRU-personeelvervoer, toonde met Europese statistieken aan hoe het bus- en touringcarvervoer met amper 0,6% van alle dodelijke verkeersslachtoffers tot de meest veilige vervoersmiddelen behoort.



Het panel van het seminarie "Veiligheid en ecologie"

Amper één vierde van de ongevallen heeft plaats in een stedelijke omgeving, terwijl drie vierden buiten de metropolen wordt geregistreerd. "Als wij kijken naar het aantal dodelijke slachtoffers dat effectief in bussen en touringcars valt, dan is dat cijfer nog lager", aldus Yves Mannaerts.

"Van de 703 doden bij busongevallen, zijn er amper 108 in onze voertuigen. 262 slachtoffers zijn inzittenden van auto's en 175 doden zijn voetgangers".

Terugblikkend op de ongevallenstatistiek van de voorbije tien jaar stelde Yves Mannaerts dat de bus- en touringcarsector het aantal dodelijke slachtoffers met 27% heeft verminderd dankzij de invoering van tal van nieuwe technologieën en initiatieven rond defensief rijden.

BRANDETECTIE VERDER ONTWIKKELEN

Dominique Viane, managing director van BAP Medical, vroeg tijdens het symposium meer aandacht voor

brandbeveiliging en het gebruik van brandvertragende producten bij de bouw van bussen en touringcars. Hij betreurde daarbij dat de Europese Unie ter zake geen voorbeeld neemt aan bijvoorbeeld de initiatieven die het Verenigd Koninkrijk heeft genomen. De plaatsing van performante branddetectiesystemen is ook pri-



Richard Averbeck van Daimler Buses.

mordiaal in onder meer motorcompartiment, toilet en nabij elektrische kringen of schakelkasten. Hoe sneller brand wordt gedetecteerd, hoe sneller men de passagiers kan evacueren en in veiligheid brengen. Ter zake opperde hij een samenwerking met de bus- en touringcarsector om het probleem aan te pakken.

OVERSCHAKELING NAAR HYBRIDE VOERTUIGEN

Inzake ecologische toepassingen verwees Richard Averbeck naar de geleidelijke overschakeling van dieselveertuigen naar bluetec-hybride voertuigen en brandstofcellbussen in het openbaar vervoer. Omdat hybride voertuigen op dit ogenblik betere resultaten opleveren in druk stadsverkeer dan op middellange en lange afstand acht hij het niet uitgesloten dat er op termijn verschillende toepassingen zullen komen voor stadsbussen en lijnbussen voor interregionaal of interstedelijk vervoer. Ook zullen er op termijn meer economisch geïnspireerde oplossingen komen voor het touringcarvervoer, hoewel met Euro6 al een zeer grote stap is gezet naar de 0-uitstoot.

Milieuvriendelijk busvervoer kan, volgens Richard Averbeck, ook niet losgekoppeld worden van het bieden van oplossingen voor het verbeteren van de mobiliteit. In dat kader bepleitte hij de uitbouw van zogenaamde Bus Rapid Transit-systemen of 'metrobus'-toepassingen in grootstedelijke omgevingen.

Tot 2011!

Binnen enkele uren zit de jubileumeditie Busworld 2009 er op. Een succeseditie over heel de lijn. Een legertje medewerkers zette zijn beste beentje voor om exposanten en publiek te helpen waar nodig. Zodra vanavond om 19 uur de toeters van de coaches het einde van deze editie inluiden, begint de Busworld-crew al aan de volgende editie. Het volledige programma en alle info daaromtrent vind je op www.busworld.org. Tot 2011!

De laatste voor Chris

Vandaag is de allerlaatste dag op Busworld van Chris Verbaeys als verkoopverantwoordelijke van Setra in België. Na de jaarwisseling gaat hij met pensioen. Chris wordt opgevolgd door Nico Deklerck. Chris Verbaeys maakte sinds 1979 alle edities van Busworld mee, de laatste tien jaar als verkoopverantwoordelijke voor België, voordien als verkoper van tweedehandsvoertuigen en verantwoordelijk voor de verkoop in Nederland bij Vanhove, later Evobus geworden. Over zijn laatste officieel optreden als werknemer van Evobus is Chris bijzonder verheugd. "Dit was een mooie editie, de kwaliteit van het publiek is uitzonderlijk goed".



Fogmaker vindt partner op de Amerikaanse markt

Fogmaker is een bijzonder effectieve oplossing voor het blussen van branden in de motorruimten van bussen. Het legt als het ware een deken van mist over de brand, waardoor het vuur wordt geblust en de zuurstoftoevoer wordt afgeremd door een verzadiging van de lucht met waterdamp. Verder bevat het water een schuimmiddel dat een deken over de olieresten legt, waardoor herontbranding onmogelijk wordt.

De vraag naar dit soort systemen neemt sterk toe in Europa, oorzaak is de komst van de Euro 5 motoren die werken met een hogere tempera-

tuur; bovendien worden de motorruimten beter geïsoleerd, waardoor de temperatuur nog verder oploopt. Daardoor stijgt de vraag naar een brandblussysteem bij de eindgebruikers sterk, ze komen in steeds meer tenders voor. Het Zweedse Fogmaker profiteert daar als marktleider het meest van, aldus directeur Andreas Svensson. Hij claimt een omzetgroei in de afgelopen jaren van rond de 100 procent, voornamelijk als gevolg van orders als uit Ierland, waar het hele wagenpark van de gezamenlijke Ierse busbedrijven van – in totaal omstreeks 2200 bussen. Verder werd dit systeem ingebouwd in de 500 bussen die VDL produceert voor Dubai. Veel vraag verwacht Fogmaker



ook op de Noord Amerikaanse markt, waar tot nu toe alleen chemische blussystemen gebruikt worden. Fogmaker wil daar op korte termijn verandering in brengen, ze tekende tijdens Busworld een overeenkomst met het Amerikaanse bedrijf Global Seating, dat de Fogmaker voor die markt gaat produceren.

Ontruiming van de stands

Vanaf 19 uur mogen de stands worden ontruimd, voor wat met de hand wegdraagbaar is.

De certificaten met recht op terugbetaling van de waarborg (art. 16 van de Algemene Voorwaarden) worden vanaf 18.45 uur rondgedragen dit voor wat betreft het niet voortijdig afbreken van de stand. De door de exposanten in gebruik genomen standruimte dient na afloop van het salon in volledig zuivere en gereinigde toestand, zonder sporen van kleefband, verf, restanten, kauwgom, olievlekken of ander vuil te worden achtergelaten. Tevens dient na het salon alle vuilnis door de exposanten zelf te worden verwijderd. De voor

het afval gebruikte containerruimte wordt aan de exposanten doorgerekend. Eenmalig gebruikte wegwerpstands, wanden of andere goederen mogen niet worden gedeponeerd in de containers, maar dienen door de standhouder zelf te worden meegenomen.

Kosten verbonden aan het niet in zuivere toestand achterlaten van de stand, geven aanleiding tot aanspraak van de borg.

Eind november stuurt Busworld u voor de teruggave van de waarborg een creditnota. De salondeelnemers zullen verzocht worden ons hun bankgegevens per fax of mail te willen mededelen.

Vossloh Kiepe denkt na over de elektrische toekomst



Een belangrijke fabrikant van elektrische componenten voor trolleybussen, maar ook voor hybride bussen is de Duitse fabrikant Vossloh Kiepe uit Düsseldorf. Het bedrijf werkt onder meer samen met VDL Phileas en met Van Hool.

Samen met VDL wordt op dit moment gewerkt aan de ontwikkeling van een brandstofcel/hybride uitrusting voor enkele experimentele BRT-voertuigen op basis van de Phileas die aan vervoerders in het oostelijke deel van Nederland en in het Duitse Nordrhein-Westfalen zullen worden geleverd.

De brandstofcellen komen van het Nederlandse Nedstack uit Arnhem. Voor Van Hool ontwikkelde Vossloh Kiepe de elektrische tractie voor een generatie trolleybussen die aan een groot aantal Italiaanse openbaar vervoer bedrijven werden geleverd. Samen met VDL wordt nog aan een tweede project voor deze busfabrikant gewerkt, namelijk een hybride

Vossloh Kiepe werkt hard aan nieuwe techniek voor het opladen van accu's door inductie.

bus op basis van Citea, die zal worden geleverd aan het openbaar vervoer van Enschede.

Maar veel interessanter dan deze ontwikkelingen is een nieuwe techniek waar Vossloh Kiepe met veel energie aan werkt, namelijk de oplading van de accu's van elektrisch aangedreven bussen door middel van inductie. Via lussen in de weg zullen de accu's opgeladen kunnen worden, bijvoorbeeld tijdens het rijden over een vrije busbaan. Of de inductie zorgt op wegen met gemengd verkeer voor oplading van de accu's bij een bushalte. Bij Vossloh Kiepe hebben ze hoge verwachtingen van deze technologie, hoewel er nog geen concrete datum wordt genoemd voor de toepassing van de eerste experimentele systemen. In Duitsland is er in elk geval grote belangstelling voor deze nieuwe ontwikkeling.

Hongaarse ambassadeur op bezoek bij CSM Urbanus

De ambassadeur van Hongarije in België Zoltan Hernyes bracht gisteren een bezoek aan de stand van zijn landgenoten van CSM Urbanus. De eigenaar van de firma Belen Majoros gaf de ambassadeur meer uitleg over de midi-stadsbus van CSM Urbanus in hal 8, ontwikkeld door Csaba Metal uit het Hongaarse Szeghalom. De bus met een lengte van 7,5 meter en een capaciteit van 25 zittende en 30 staande passagiers, ziet er goed uit. Hij wordt aangedreven door een achterin geplaatste Cummins, Mercedes-Benz of MAN dieselmotor



met daarachter een handgeschakelde of gerobotiseerde versnellingsbak van ZF of een volautomaat van Allison. De wielophanging vooraan is

onafhankelijk, achteraan wordt een starre as gemonteerd. Beide assen hebben uiteraard luchtvering. De bus voldoet geheel aan de EU-normen.

Rexroth heeft alternatief voor het alternatief

Diesel-elektrische hybride aandrijvingen, zij het seriële of parallelle, worden over het algemeen omschreven als alternatieve aandrijflijnen. Dat deze diesel-elektrische optie niet de enige oplossing is om een alternatieve aandrijflijn te construeren, laat Bosch Rexroth op zijn stand R07 zien. Daar presenteert het bedrijf een hybride systeem op basis van hydrauliek, dat in staat is een vergelijkbare beperking van het brandstofverbruik te genereren als een diesel-elektrische hybride. Behalve op stadsbussen is het systeem ook toe te passen op bepaalde

vormen van coaches, aldus Rexroth. Grootste voordeel van de hydraulische hybride van Rexroth is de aanmerkelijk lagere prijs dan een elektrische hybride, waardoor de terugverdientijd aanzienlijk korter is. Het systeem wordt al toegepast op huisvuilauto's en functioneert daar uitstekend, maar is volgens Rexroth probleemloos aan te passen voor bussen en coaches. De kern van het systeem wordt gevormd door een hydraulische motor in combinatie met een drukaccumulator. Ook is een terugwinning van de remenergie in het systeem te integreren.



MCC neemt Hammars elektroniek-systeem over

Een beurs als Busworld is ook een perfecte locatie om belangrijk organisatorisch nieuws bekend te maken. Zo kondigde de Zweedse fabrikant van klimaatsystemen voor bussen MCC aan een overeenkomst te hebben bereikt omtrent de overname van Hammars Elektroniksystem AB, Europa's belangrijkste producent van elektronische systemen voor klimaatregeling in bussen. Overigens werken MCC (UWE-Verken) en Hammars Elektroniksystem AB al meer dan twintig jaar samen. De bedoeling is om deze transactie op een later tijdstip definitief af te ronden, waarna Hammars



Elektroniksystem AB deel zal uitmaken van MCC. Daarmee zal MCC een voorsprong hebben doordat het in staat zal zijn alle onderdelen van een klimaatsysteem zelf te ontwikkelen en te produceren.

Thuispel voor Russische industrie?

Ook een Oekraïense busbouwer als LAZ is een trouwe partner van Busworld.

Het bedrijf is ervan overtuigd dat deze beurs de partners oplevert waarnaar de firma zoekt. LAZ produceert een breed programma aan bussen en coaches, inclusief een trolleybus. Behalve in het eigen thuisland en in de voormalige Sovjetstaten wil LAZ deze bussen graag afzetten op



de wereldmarkt. LAZ vertrouwt op Busworld als platform om dat doel te bereiken. Hetzelfde geldt voor bus-

fabrikant MAZ uit het Witruisssche Minsk, een andere trouwe partner van Busworld.

BAE Systems: al 2.000 hybridrives afgeleverd

Een van de grootste, maar ook een van de onbekendste leveranciers van hybride systemen is het Brits-Amerikaanse BAE Systems, onderdeel van het gelijknamige defensieconcern. BAE Systems heeft inmiddels al zo'n 1.600 diesel-elektrische HibriDrive hybridesystemen afgeleverd aan Noord-Amerikaanse klanten. Het systeem wordt onder meer gebruikt in bussen van Orion en

New Flyer. Maar ook in Europa lopen inmiddels al bussen met dit hybride systeem, door een samenwerking met Alexander Dennis. In Azië wordt dit systeem toegepast door Isuzu. Het BAE HibriDrive systeem wordt al zo'n tien jaar in gebouwd. BAE claimt in die periode met zijn systeem zo'n 30 miljoen liter brandstof bespaard te hebben en de uitstoot van CO2 beperkt met 100.000 ton.

Vehtec lanceert nieuwe busverwarming

Her Zweedse bedrijf Vehtec, specialist in de ontwikkeling en productie van verwarmingssystemen voor o.a. bussen, toont op Busworld een nieuwe ontwikkeling: het Veheat systeem. Dit gepatenteerde systeem combineert radiatie met convectiewarmte. Deze dubbele werking is ondergebracht in een uiterst compacte plintverwarmingssysteem, dat minder ruimte vraagt dan de gebruikelijke verwarmingssystemen doordat het maar enkele centimeters dik

is. Ook is het door de speciale constructie makkelijker te reinigen. In grote lijnen bestaat het Veheat systeem uit aluminium elementen, voorzien van ribben, waar één of twee waterleidingen doorheen lopen. Die elementen worden met behulp van PVC aansluitingen aan elkaar gekoppeld en op de verbindingplaatsen afgedekt met aluminium deksels. De aluminium elementen kunnen worden geëloxeerd in een kleur naar keuze.



busworld.

Redactie:

Jean-Pierre Schoukens
jpschoukens@telenet.be

Fotografie: Hervé Ally
Vertaling: X-L-Ent

Lay-out en druk: Ally Graph-x
Verantwoordelijke uitgever:

Luc Glorieux