

# Goed om weten

BUSWORLD DAGKRANT VRIJDAG 16 OKTOBER 2009



busworld

KORTRIJK 16-21.10.2009

## Grand Award Coach voor Setra

### Nek-aan-nekrace tussen vier coaches

De Grand Award Coach Busworld 2009 is een nek-aan-nekrace geworden. Met een miniem puntenverschil gaat de Grand Award Coach naar de Setra 416 GT-HD. De Grand Award Bus gaat eveneens naar een product uit de Evobus-stal: de Mercedes-Benz Citaro Low Entry. In de categorie midi-coach viel de jury onder meer voor de rijkelijke uitrusting voor de reisbegeleider en gids in de Otokar Vectio 250T. De Environment Award gaat naar de hybride brandstofcelbus A330 FC van Van Hool. De prijs voor de Innovation Award gaat naar de VDL-groep voor de vele innovaties in de bus Citea bestemd voor Dubai en de coach SB400 Jonckheere. De prijzen werden woensdagavond tijdens een receptie uitgereikt aan de winnaars in de zetel van Busworld in het kasteel van Rumbeke.

DOOR HANS KUIPERS

Setra heeft een grote voorsprong op het gebied van de passieve veiligheid. Door de inbouw van een uitvoerig beproefde veiligheidsconstructie in de structuur zijn zowel de chauffeur als de reisbegeleider uitstekend beschermd bij een eventuele frontale aanrijding. Deze veiligheidsstructuur vormt een soort kooi voor hen, die de krachten van de aanrijding overbrengt op de structuur van de coach zonder de chauffeur en de reisbegeleider in groot gevaar te brengen. Ook voor de passagiers vormt deze constructie geen gevaar. De krachten worden overgebracht op vooral de bagageruimte en het passagiersgedeelte wordt nauwelijks belast. Voor de jury was deze veiligheidsconstructie een belangrijke reden om de Setra 416 GT-HD voor te dragen voor de Grand

Award for Coaches 2009.

#### GRAND AWARD BUS VOOR CITARO

De Mercedes-Benz Citaro is hard op weg een van de langst bestaande concepten in het openbaar vervoer te worden. Oorspronkelijk gelanceerd in 1997 is het ontwerp van de Citaro inmiddels volledig uitgerijpt en heeft zich in de markt een sterke positie verworven als een bus voor het openbaar vervoer met een uitstekende verhouding tussen prijs en kwaliteit.

#### GRAND AWARD ENVIRONMENT VOOR VAN HOOL

De Van Hool A330 FC hybride bus met brandstofcel presenteren als de grote verrassing van deze European Coach & Bus Week 2009 is zelfs geen understatement meer. Het is in feite een ontwikkeling die elk voorstellingsvermogen te boven gaat. Voor de jury had het iets magisch om te zien hoe een busfabrikant, die op wereldschaal behoort tot de kleinere bouwers, in staat is om een zo revolutionaire bus te ontwikkelen en te bouwen en deze bus ook nog te verkopen buiten Europa in de USA, de tweede thuismarkt van deze busbouwer uit Koningshooikt. Meer op Busworld.org

#### GRAND AWARD INNOVATION VOOR VDL

Voor de VDL Bus & Coach Group zijn het lastige tijden, maar tegelijkertijd zijn het ook weer tijden die kansen bieden om met innovatieve ideeën en frisse benaderingen te scoren in niet voor de hand liggende marktsegmenten en terreinen. Dat bewees VDL tijdens de European Coach &



Bus Week met de Citea CLF-120 voor Dubai en de coach Jonckheere.

#### GRAND AWARD MIDI-COACH VOOR OTOKAR

Technisch behoort Otokar ook tot de topproducten omdat het gebruik maakt van hoogwaardige West-Europese componenten, die voldoen aan de eisen van de Europese vervoerders wat betreft emissie, levensduur, brandstofverbruik,

Een overgelukkige Chris Verbaeys bij de overhandiging van de Award voor de Setra 416-GT-HD.

onderhoudsinterval, beschikbaarheid, etc. Al deze aspecten lieten bij de jury als een bijzonder positieve indruk na bij de eerste kennismaking met de Otokar Vectio 250T. Die positieve indruk werd nog versterkt door de inrichting van de midi-coach en vooral door de werkplek voor de reisleiding.

## Scania Touring in wereldpremière



De nieuwe Scania Touring.

Met de Touring lanceert Scania in wereldpremière een volledige nieuwe, integrale touringcarlijn. De Scania Touring werd ontworpen door het designteam in het Zweedse Södertälje en wordt gebouwd door het Chinese Higer. De 12 meter lange Scania Touring met 13 liter 400 pk Euro 5-EGR-motor en Opticruise-schakeling wordt gepositioneerd en gecommmercialiseerd als een integrale Scania-touringcar.

"Scania kadert de Touring in een mondiale expansiestrategie. Thans wordt de laatste hand gelegd aan de marktintroductie vanaf begin 2010", zegt Melker Jernberg, senior vice-presi-

dent. De verkoop start in Midden- en Oost-Europa en wordt geleidelijk uitgebreid naar het Midden-Oosten, Afrika en Azië".

In Europa behoudt Scania de samenwerking met het Spaanse Irizar maar gaat het parallel daarmee ook de Scania Touring van Higer aanbieden. Met een verkoopprijs tussen 190.000 en 200.000 euro en een volledige technische ondersteuning en naverkoopdienst door de Scania-steunpunten zal de Scania Touring ongetwijfeld ook menig West-Europese ondernemer bekoren. In de nabije toekomst wil Scania de Touring-productlijn verder uitbreiden en aanvullen met nieuwe varianten en concepten. [GVL]

## Grand cru voor Evobus

Bij Evobus kan het geluk niet op. Na de Grand Award Kortrijk voor coach en bus, rijfde Mercedes-Benz met de coach Travego ook nog eens de titel "Coach of the year" binnen. Dat

gaf gisteren op de stand van Evobus aanleiding tot allerlei speelse tafereel. Voor Evobus is 2009 op het vlak van onderscheidingen een echt grand cru jaar.



## Busworld 2009 gaat voor groen

Het was deze maal niet lang zoeken naar het geschikte thema. Het thema voor deze jubileumeditie – Busworld is voor de twintigste maal te gast in Kortrijk, het is tevens de veertigste editie wereldwijd – drong zich gewoon op.

Bus & Coach zijn de kampioenen binnen het openbare vervoer inzake ecologie. De sector wordt bovendien almaar groener. De aandacht voor alternatieve aandrijflijnen op Busworld 2009 is het gevolg van de toenemende aandacht voor de ecologische voetafdruk van de bus en autocar. De ontwikkelingen spelen zich voorlopig quasi uitsluitend af bij de lijnbussen, maar wie vandaag durft beweren dat hybride autocars pure science fiction zijn, loopt de volgende jaren het risico op een blauwtje. Op de vorige editie van Busworld waren hybride bussen nog een uitzondering, vandaag zijn zij de blikvangers op vele stands. Cijfers bewijzen het: de busmarkt heeft aanzienlijk minder last van de recessie dan overige markten in de vervoerssector. Busworld toont het resultaat van de investeringen van ondernemers in nieuw materiaal en constructeurs in nieuwe ontwikkelingen. Voortdurend wordt gezocht naar betere oplossingen.

Het wordt alweer een salon dat de missie van Busworld in de verf zet: innovatief, toekomstgericht en sfeerrijk. Primeurs en nieuwigheden bij de vleet. Met meer dan 380 exposanten (in 2007 waren er 330) zijn de belangrijkste spelers uit de sector opnieuw quasi voltallig aanwezig. Busworld zelf blijft niet bij de pakken zitten. De jubileumeditie is gericht op innovatie in aanpak en uitvoering. De hertekende en gemoderniseerde hallen van Kortrijk Xpo zetten deze ambitie kracht bij. De formule van de European Car & Bus Week is opgewaarderd tot het een forum van de jongste ontwikkelingen op bus- en autocargebied. Op internationaal gebied kiest Busworld ook resoluut voor innovatie en expansie. Volgend jaar wappert de vlag van Busworld voor de eerste maal in Rusland. Turkije, China en India zijn de andere buitenlandse adressen volgend jaar. Kortom, Busworld blijft het venster op de bus- en coachwereld... Welkom in Kortrijk.



Patrick Van Impe, ceo Busworld

## Seminaries

Tijdens Busworld hebben verschillende seminaries plaats. Meer informatie vindt u op [www.busworld.org](http://www.busworld.org). Verder klikken naar side-events.

### VRIJDAG 16 OKTOBER

#### Zesde European Bus and coach Forum

Onderwerp: City Access and passenger rules

Een eerste sessie concentreert zich op een coachvriendelijk toegangsbeleid tot steden. Dit thema wordt vanuit diverse invalshoeken belicht: de visie van de Europese Commissie, de steden zelf (de stad Chester) en de touringcarondernemers.

In een tweede sessie komt op een soortgelijke manier ook de nieuwe wetgeving rond passagiersrechten aan bod.

Van 9.30 tot 15 uur

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center  
Website: [www.iru.org](http://www.iru.org), verder klikken naar events

### ZATERDAG 17 OKTOBER

#### India Day 10.30 – 12.30

Dit seminarie behandelt in een eerste deel de ontwikkelingen in India op het vlak van Bus & Coach en de ingrijpende gevolgen van de gewijzigde wetgeving op de industrie. Vervolgens zijn er getuigenissen van leidende Indische Body Builders.

#### China Day 15.00 – 17.30

Busworld Shanghai 2010 zal zich aliniëren met het thema van de Wereldexpo 'Better City better life', en zal dus als het ware de Wereldexpo worden van bus & coach. De China Day in Kortrijk speelt hierop in en

heeft als thema 'Better City better life'. Na een algemene voorstelling met betrekking tot de ontwikkelingen in de Chinese markt zal een viertal leidende constructeurs zijn inzicht met het internationale publiek delen. Moderator is Doug Jack.

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center

### ZONDAG 18 OKTOBER

#### Reisleidersdag

Onderwerp: 'De reisleader van de toekomst, de toekomst van de reisleader'

Van 13.30 tot 15.30 uur

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center

De studiedag behandelt drie kanten van de huidige werksituatie van de reisleader. Vooreerst brengt Luc Glorieux een aantal experiences en aanpakmethodes bij touringcarreizen, dit met een knipoog naar zijn boek 'De toekomst van de autocar, de autocar van de toekomst'. Daarna brengt Bob Beelen een demonstratie van wat multimedia op dit ogenblik als meerwaardes kan betekenen bij touringcarreizen. Dit wordt een ontdekking van onvermoede mogelijkheden, incoming informatie, verwerking en gebruik via moderne technieken.

Toerisme Vlaanderen (Jos Vercruysse en Katrien Van Ginderachter) heeft het over de positie van de reisleader, de waarde van de beroepskaart en de werking van een reisleader op Europees vlak. Mogelijk loopt ook minister Bourgeois nog eens langs.

Het publiek wordt ruim gezien: iedereen die iets met reisleiding te maken heeft of betrokken is bij de opleiding, maar ook de groepen waarmee reisleaders samenwerken: de touringcarbedrijven als opdrachtgevers maar

ook de constructeurs, die voorzien in de werkkuitrusting van een reisleader op de touringcar.

### MAANDAG 19 OKTOBER

#### A coach is not a truck

Onderwerp: rij- en rusttijden

Van 14 tot 16 uur

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center

Busworld heeft het initiatief genomen om de actie A coach is not a Truck opnieuw op te starten in samenwerking met FBAA, IRU en andere buitenlandse federaties. Hoofddoel is het afdwingen van afzonderlijke rij- en rusttijdenwetgeving voor personenvervoer. Wij verwachten uw steun voor deze actie.

### DINSDAG 20 OKTOBER

#### Bus Ecology And Alternative Fuels Conference

Onderwerp: Eco-vriendelijke stadsbussen

Van 14.00u - 15.30u

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center  
Ecologie neemt een steeds belangrijke plaats in op de beleidsagenda. Een aantal leidende constructeurs belicht de ontwikkelingen in het jongste decennium en wat de nabije toekomst te bieden heeft.

#### Coach Ecology And Safety Conference

Onderwerp: Ecologie en veiligheid

Van 16.00u - 17.30u

Waar: Kortrijk Xpo Meeting Center  
Ecologie en veiligheid gaan niet altijd samen. Veiligheidsvoorschriften hebben hun implicaties op het gewicht van de touringcar en dus tevens een negatieve invloed op het verbruik. Brandveilige stoffen kunnen een negatieve invloed hebben op het milieu. De trade-off tussen veiligheid en milieu staat centraal in dit seminarie.

## Busworld 2009 op weg naar records

Met een oppervlakte van 41.500 vierkante meter tentoonstellingsruimte, inclusief de nieuwe XXL hal die het afgelopen jaar in gebruik werd genomen en een semi-vaste hal met een oppervlakte van 7.500 vierkante meter, die speciaal voor deze tentoonstelling werd aangebouwd, is de Busworld tentoonstelling 2009 een van de grootste ooit, zo gaf Mieke Glorieux, als directrice van Busworld aan op een persconferentie.

Haar presentatie leverde een imposante opsomming van feiten op: aan deze tentoonstelling nemen 389 exposanten deel, onder wie 70 busbouwers en 319 toeleveranciers uit

29 verschillende landen. Na een voorzichtige start twee jaar geleden heeft de Chinese busindustrie inmiddels ook een vaste plaats verworven op de Busworld tentoonstelling in Kortrijk. Maar liefst vier Chinese busbouwers zijn er aanwezig: King Long, Yutong, Ankaï en Golden Dragon. Centraal thema van deze tentoonstelling is het milieu. Er is onder meer grote aandacht voor alternatieve brandstoffen en dito aandrijflijnen. Zo is er een eerste bus met brandstofcellen als aandrijflijn te zien op deze tentoonstelling. Daarmee bevestigt de Busworld tentoonstelling haar positie als wereldwijd platform voor het personenvervoer per bus. Busworld houdt de vinger aan de pols bij het signaleren van knelpunten en het aanbieden van oplossingen.



De Busworld-organisatie verwacht een succesrijke editie 2009.



busworld.

## Stockholm is meest coachvriendelijke Europese stad

De Zweedse hoofdstad Stockholm heeft de IRU City Trophy 2009 gewonnen. Met deze prijs wil de IRU coachvriendelijke steden belonen. Stockholm liet daarbij steden als het Duitse Bremen, Southport in Duitsland, Polotsk in Belarus en het Chinese Beijing achter zich. In het verlengde van deze verkiezing was er de IRU Special Company Award 2009 voor het Zweedse busbedrijf Flygbussarna Airport Coaches, dat het busverkeer verzorgt tussen Zweedse luchthavens en verschillende Zweedse steden. Met een gerichte campagne wist het bedrijf veel vliegtuigpassagiers te overtuigen de milieuvriendelijke bus boven de eigen wagen te verkiezen voor het vervoer naar het vliegveld.

Redactie:

Jean-Pierre Schoukens  
[jpschoukens@telenet.be](mailto:jpschoukens@telenet.be)

Fotografie: Hervé Ally  
Vertaling: X-L-Ent

Lay-out en druk: Ally Graph-x  
Verantwoordelijke uitgever:  
Luc Glorieux

## Volvo start persdag

Donderdag, persdag. Ook deze traditie blijft overeind. Volvo beet de spits af met Håkan Karlsson, ceo van Volvo bus corporation. De teneur van zijn toespraak hoorden we nadien nog bij meerdere constructeurs. Het orderboekje was in het jaar 2009 niet zo gevuld als anders, maar niettemin blijft Volvo (en ook de andere constructeurs) zwaar investeren in de vergroening van zijn (hun) bussen en coaches.

Op de stand konden de vele journalisten kennis maken met de Volvo 7700 Hybrid die batterijen gebruikt van het Li-ion (Lithium-ion) type. Volvo koos voor dit type omdat deze batterijen de beste energieopslagcapaciteit hebben in verhouding tot hun gewicht.

De batterijen zijn ontwikkeld voor een levensduur tot 6 jaar. In werkelijkheid zal er een verdeling ontstaan in functie van de toepassing van de bus, afhankelijk van het jaarlijks aantal afgelegde kilometers en de verkeersintensiteit. Daarnaast gaat de ontwikkeling van batterijen heel snel. Batterijen gepro-



Grote belangstelling voor de eerste persconferentie van de dag bij Volvo

duceerd in de komende jaren zullen een langere levensduur hebben dan degene die we vandaag gebruiken.

- Het gewicht van de (Li-ion) batterijen is slechts 220 kg, inclusief het verwarmings-/koelsysteem. Dit betekent dat de structuur slechts minimale versterkingen moet krijgen. Bovendien is de structuur volledig gecheckt en beproefd in functie van eventuele crashes.
- Het meergewicht veroorzaakt door de batterijen wordt gecompenseerd door de lichtere, want kleinere dieselmotor en door de I-Shift versnel-

lingsbak, die geen koppelomvormer heeft noch gesynchroniseerd is.

- De batterijen zijn vooraan op het dak geplaatst, zodat er een betere gewichtsverdeling over beide assen ontstaat, met als gevolg een grotere passagierscapaciteit dan op de vergelijkbare dieselmotor.
- Als terugverdientijd (zonder subsidies) wordt een periode van 5 tot 7 jaar vooropgesteld. Deze terugverdientperiode hangt uiteraard sterk af van het aantal afgelegde kilometers, de toepassing van de bus en de dieselprijs. (JPS)