



Grand Award Coach pour Setra

Un enjeu très disputé entre quatre cars

Le Grand Award Coach Busworld 2009 est devenu un enjeu très disputé. Avec une différence minimale de points, le Grand Award Coach est attribué au Setra 416 GT-HD. Le Grand Award Bus est également décerné à un produit de l'usine Evobus: le Mercedes-Benz Citaro Low Entry. Dans la catégorie midi-coach, le jury a notamment craqué pour l'équipement abondant pour l'accompagnateur de voyage et le guide de l'Otokar Vectio 250T. L'Environment Award est décerné au bus hybride à pile à combustible A330 FC de Van Hool. Le prix pour l'Innovation Award est octroyé au groupe VDL pour les nombreuses innovations dans le bus Citea destiné à Dubaï et au car SB400 Jonckheere. Les prix ont été remis aux gagnants mercredi soir lors d'une réception au siège de Busworld au château de Rumbek.

PAR HANS KUIPERS

Le Setra a cependant une grande avance dans le domaine de la sécurité passive. Du fait de l'incorporation dans la structure d'une construction de sécurité amplement éprouvée, à la fois le chauffeur et l'accompagnateur de voyage sont parfaitement protégés en cas de collision frontale éventuelle. Cette structure de sécurité forme une sorte de cage autour d'eux, qui transmet les forces de la collision sur la structure du car sans mettre ni le chauffeur ni l'accompagnateur de voyage en grand danger. Pour les passagers non plus, cette construction ne constitue pas un danger. Les forces sont surtout transmises à la soute à bagages et la partie passagers est très peu sollicitée en cas d'impact. Pour le jury, cette construction de sécurité était une raison importante de proposer le

Setra 416 GT-HD pour le Grand Award for Coaches 2009.

GRAND AWARD BUS POUR CITARO

Le Mercedes-Benz Citaro est en très bonne voie de devenir un des concepts qui existent depuis le plus longtemps dans les transports en commun. Lancé initialement en 1997, le concept du Citaro a entre-temps totalement mûri et s'est forgé une forte position sur le marché en tant que bus pour les transports en commun offrant un excellent rapport qualité/prix.

GRAND AWARD ENVIRONMENT POUR VAN HOOL

Le fait de présenter le bus hybride Van Hool A330 FC à pile à combustible comme la grande surprise de cette European Coach & Bus Week 2009 n'est même plus une litote. C'est en fait un développement qui dépasse toute imagination. Pour le jury, cela avait quelque chose de magique de voir comment un fabricant de bus, qui fait partie des plus petits constructeurs à l'échelle mondiale, est en mesure de développer et de construire un bus si révolutionnaire et en outre de vendre ce bus en dehors de l'Europe, à savoir aux USA, le deuxième marché intérieur de ce constructeur de bus de Koningshooikt.

GRAND AWARD INNOVATION POUR VDL

Pour le VDL Bus & Coach Group, les temps sont difficiles mais en même temps ce sont également des temps qui offrent des possibilités de marquer des points avec des idées innovatrices et des approches fraîches dans des segments de marché et des terrains qui ne vont pas de soi. C'est ce qu'a prouvé VDL lors de la European Coach & Bus Week avec le



Chris Verbaeys lors de la remise du Prix pour le Setra 416-GT-HD.

Citea CLF-120 pour Dubaï et le coach Jonckheere.

GRAND AWARD MIDL-COACH POUR OTOKAR

Sur le plan technique, Otokar fait également partie des produits de premier plan parce que l'entreprise utilise des composantes de haute qualité provenant d'Europe de l'ouest, qui respectent les exigences des transporteurs européens en matière d'émissions, de durée de vie, de consommation de carburant,

d'intervalle d'entretien, de disponibilité, etc. Tous ces aspects ont laissé au jury une impression particulièrement positive dès la première prise de connaissance avec l'Otokar Vectio 250T. Cette impression positive a encore été confortée par l'aménagement du midi-coach et surtout par le poste de travail pour l'accompagnateur de voyage.

Le Scania Touring en première mondiale



Le nouveau Scania Touring.

Avec le Touring, Scania lance en première mondiale une nouvelle ligne complète d'autocars intégraux. Le Scania Touring a été dessiné par l'équipe de design de l'entreprise suédoise Södertälje et est construit par l'entreprise chinoise Higer. Le Scania Touring de 12 mètres de long avec un moteur de 13 litres 400 CV Euro 5 EGR et une boîte de vitesses Opticruise se positionne et est commercialisé comme un autocar Scania intégral. "Scania situe le Touring dans une stratégie d'expansion mondiale. Actuellement, on peaufine l'introduction sur le marché à partir du début 2010", indique Melker Jernberg, senior vice-president. Les ventes commenceront en Europe centrale et

de l'est et s'étendront progressivement au Moyen Orient, à l'Afrique et à l'Asie". En Europe, Scania conserve la collaboration avec l'entreprise espagnole Irizar mais proposera également en parallèle le Scania Touring de Higer. Avec un prix de vente variant entre 190.000 et 200.000 euros et une assistance technique complète et un service après-vente par les points de service Scania, le Scania Touring séduira sans aucun doute également de nombreux entrepreneurs d'Europe occidentale. Dans l'avenir proche, Scania veut continuer à étendre et à compléter la ligne de produits Touring avec de nouvelles variantes et de nouveaux concepts. (GVL)

Busworld '09 passe au vert

Nous n'avons cette fois pas dû réfléchir longtemps pour trouver un thème adéquat au salon. Le thème de cette édition anniversaire – Busworld est accueilli pour la vingtième fois à Courtrai et il s'agit de la quarantième édition à l'échelle mondiale – allait tout simplement de soi.

Le bus et l'autocar sont les champions des transports publics en termes d'écologie. Le secteur devient par ailleurs de plus en plus vert. L'intérêt que rencontrent les lignes cinématiques alternatives à Busworld 2009 est la conséquence de l'attention croissante à l'égard de l'empreinte écologique de l'autobus et de l'autocar. Pour le moment, les évolutions concernent presque exclusivement les bus réguliers, mais ceux qui osent affirmer aujourd'hui que les autocars hybrides sont de la pure science fiction risquent fort d'être contredits dans les prochaines années. Lors de l'édition précédente de Busworld, les bus hybrides étaient encore l'exception, mais aujourd'hui ils sont les vedettes sur de nombreux stands.

Les chiffres le prouvent: le marché de l'autobus souffre nettement moins de la récession que les autres marchés du secteur du transport. Busworld montre le résultat des investissements des exploitants dans du nouveau matériel et des constructeurs dans de nouveaux développements. La recherche de meilleures solutions est continue. Ce salon mettra une fois de plus la mission de Busworld en exergue: innovant et orienté vers l'avenir... et tout cela dans la bonne humeur. Avec des primeurs et des nouveautés à foison. Avec plus de 380 exposants (en 2007, ils étaient 330), les principaux acteurs du secteur sont une nouvelle fois presque tous présents. Busworld lui-même n'est pas en reste. Cette édition anniversaire est orientée vers l'innovation en termes d'approche et de réalisation. Les halles de Kortrijk Xpo, redessinées et modernisées, apportent de la consistance à cette ambition. La formule de l'European Car & Bus Week est revalorisée pour devenir un forum des dernières évolutions sur le plan des autobus et des autocars. Au niveau international aussi, Busworld opte pour l'innovation et l'expansion. L'an prochain, la bannière de Busworld flottera pour la première fois en Russie. La Turquie, la Chine et l'Inde seront ses autres adresses à l'étranger en 2010. Bref, Busworld reste une fenêtre ouverte sur le monde de l'autobus et de l'autocar... Nous vous souhaitons la bienvenue à Courtrai.

PATRICK VAN IMPE, CEO DE BUSWORLD

Grand cru pour Evobus

Chez Evobus, on passe d'un succès à un autre. Après le Grand Award à Courtrai pour les cars et les bus, Mercedes-Benz a encore décroché le titre de "Coach of the year" avec

le Travego. Cela a donné lieu hier sur le stand d'Evobus à toutes sortes de scènes ludiques. Pour Evobus, 2009 est sur le plan des distinctions une véritable année de grands crus.



Séminaires

Différents séminaires se dérouleront durant Busworld. Pour plus d'informations, consultez www.busworld.org et cliquez sur side-events.

VENDREDI 16 OCTOBRE

Sixième European Bus and coach Forum

Sujet: City Access and passenger rules De 9h30 à 15 heures

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

Site web: www.iru.org,

cliquez ensuite sur events

Une première session s'intéresse à une politique d'accessibilité aux villes, favorable aux autocars. Ce thème est abordé depuis différents angles d'approche : la vision de la Commission européenne, celle des villes elles-mêmes (la ville de Chester) et celle des exploitants d'autocars.

Une seconde session abordera suivant le même principe également la nouvelle législation sur les droits des passagers.

SAMEDI 17 OCTOBRE

India Day 10.30 – 12.30

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

La première partie de ce séminaire traitera des évolutions en Inde sur le plan des autobus et des autocars, ainsi que des conséquences radicales qu'ont les modifications législatives sur l'industrie. Elle sera suivie par plusieurs témoignages de 'Body Builders' indiens de premier plan.

China Day 15.00 – 17.30

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

Busworld Shanghai 2010 va s'aligner sur le thème de l'exposition universelle 'Better City better life', et deviendra donc pour ainsi dire l'exposition universelle du secteur des autobus et des autocars. Le 'China

Day' de Courtrai anticipe cela et aura également pour thème 'Better City better life'. Après une présentation générale des évolutions du marché chinois, quatre constructeurs de premier plan échangeront leurs points de vue avec le public international. Modérateur : Doug Jack.

DIMANCHE 18 OCTOBRE

Journée du guide accompagnateur

Sujet: 'Le guide accompagnateur de l'avenir, l'avenir du guide accompagnateur'

De 13h30 à 15h30

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

La journée d'étude aborde trois aspects des conditions de travail actuelles du guide accompagnateur. Pour commencer, Luc Glorieux nous fera partager différentes expériences et méthodes d'approche lors des voyages touristiques en autocar. Il le fera avec un clin d'œil évident à son ouvrage en quatre langues 'L'avenir de l'autocar, l'autocar de l'avenir'. Ensuite, Bob Beelen apportera une démonstration de ce que le multimédia peut apporter actuellement comme plus-values aux voyages en autocar. Ce sera certainement une découverte de possibilités insoupçonnées, d'informations entrantes, ainsi que de traitements et d'utilisations via des techniques modernes.

Toerisme Vlaanderen (Jos Vercruyse et Katrien Van Ginderachter) parleront de la situation du guide accompagnateur, de l'intérêt de la carte professionnelle et de la façon dont un guide accompagnateur fonctionne sur le plan européen. Le ministre flamand M. Bourgeois pourrait être de la partie.

Le public doit être vu au sens large: toute personne qui a affaire à l'accompagnement ou qui est impliquée dans la formation, mais également les groupes avec lesquels les guides accompagnateurs collaborent, tels

que les donneurs d'ordre que sont les entreprises d'autocars, ainsi que les constructeurs, qui fournissent l'équipement de travail du guide accompagnateur à bord de l'autocar.

LUNDI 19 OCTOBRE

A coach is not a truck

Sujet: temps de conduite et de repos De 14h à 16 heures

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

Busworld a pris l'initiative de redémarrer l'action 'A coach is not a Truck', en collaboration avec la FBAA, l'IRU et d'autres fédérations internationales. L'objectif principal est d'obtenir une législation distincte pour le transport de personnes en matière de temps de conduite et de repos. Nous espérons que vous soutiendrez cette action.

MARDI 20 OCTOBRE

Bus Ecology And Alternative Fuels Conference

Sujet: Des autobus urbains respectueux de l'environnement

De 14h00 à 15h30

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

L'écologie occupe une place de plus en plus importante dans l'agenda politique. Plusieurs constructeurs de premier plan expliquent les évolutions de la dernière décennie et ce que l'avenir proche peut nous offrir.

Coach Ecology And Safety Conference

Sujet: Ecologie et sécurité

De 16h00 à 17h30

Où: Kortrijk Xpo Meeting Center

Ecologie et sécurité ne font pas toujours bon ménage. Les mesures de sécurité ont un impact sur le poids des autocars de tourisme, et contribuent ainsi à accroître la consommation. Les matériaux ignifuges peuvent aussi avoir un impact négatif sur l'environnement. Le 'trade-off' entre sécurité et environnement est au cœur de ce séminaire.

Busworld 2009 en route vers des records

Avec une superficie de 41.500 mètres carrés d'espace d'exposition, y compris le nouveau hall XXL qui a été mis en service l'année dernière et un hall semi-permanent d'une superficie de 7.500 mètres carrés, qui a été construit spécialement pour ce salon, le salon Busworld 2009 est l'un des plus grands jamais organisés, c'est ce qu'a indiqué Mieke Glorieux, en sa qualité de directrice de Busworld lors d'une conférence de presse.

Sa présentation comportait une imposante énumération de faits: 389 exposants participent à ce salon, dont 70 constructeurs de bus et 319 sous-traitants de 29 pays différents. Après un début prudent il y a deux ans,

l'industrie de bus chinoise a entre-temps également acquis une place à part entière lors du salon Busworld de Courtrai. Quatre constructeurs de bus chinois y sont présents: King Long, Yutong, Ankaï et Golden Dragon. Le thème central de ce salon est l'environnement. Une grande attention a notamment été accordée aux carburants alternatifs et aux systèmes de transmission alternatifs. C'est ainsi que l'on peut voir lors de ce salon un premier bus ayant comme système de transmission des piles à combustible. Le salon Busworld confirme ainsi sa position comme plate-forme mondiale pour le transport de personnes en bus. Busworld suit de près le développement des affaires lors du signalement de problèmes et de l'offre de solutions.



L'organisation de Busworld s'attend à une édition 2009 couronnée de succès.



busworld.

Stockholm est la ville européenne la plus accueillante pour les cars

Stockholm, la capitale de la Suède, a gagné l'IRU City Trophy 2009. Par ce prix, l'IRU veut récompenser les villes les plus accueillantes pour les cars. Stockholm a laissé dans ce cadre derrière elle des villes telles que la ville allemande de Brême, Southport en Angleterre, Polotsk en Biélorussie et la ville chinoise de Pékin. Dans le prolongement de cette élection, l'IRU Special Company Award 2009 a été décerné à l'entreprise de bus suédoise Flygbussarna Airport Coaches, qui se charge du transport en bus entre les aéroports suédois et différentes villes suédoises. Grâce à une campagne ciblée, cette entreprise a pu convaincre de nombreux passagers aériens de préférer le bus écologique à la voiture individuelle pour le transport vers l'aéroport.

Rédacteur en chef:
Jean-Pierre Schoukens
jpschoukens@telenet.be
Photographie: Hervé Ally
Traduction: X-L-Ent
Impression: Ally Graph-x
Editeur responsable:
Luc Glorieux

Volvo débute la journée de la presse

Jeudi, journée de la presse. Cette tradition est, elle aussi, préservée. Volvo a essuyé les plâtres avec Håkan Karlsson, ceo de Volvo bus corporation. Nous avons réentendu par la suite la teneur de son allocution chez plusieurs autres constructeurs. Le carnet de commande n'a pas été aussi rempli en 2009 que d'habitude, mais Volvo (et les autres constructeurs aussi) continue(nt) néanmoins d'investir fortement afin de rendre ses (leurs) bus et cars plus 'verts'.

Sur le stand, les nombreux journalistes ont pu découvrir le Volvo 7700 Hybrid qui utilise des batteries de type Li-ion (Lithium-ion). Volvo a opté pour ce type parce que ce sont ces batteries qui ont la meilleure capacité de stockage de l'énergie par rapport à leur poids. Ces batteries sont conçues pour une durée de vie allant jusqu'à 6 ans. En réalité, une répartition va apparaître en fonction de l'application du bus, selon le nombre de kilomètres parcourus par an et l'intensité de la circulation.



Un grand intérêt pour la première conférence de presse de la journée chez Volvo.

A côté de cela, le développement des batteries va très vite. Les batteries produites dans les prochaines années auront une plus longue durée de vie que celles que nous utilisons aujourd'hui.

Le poids des batteries (Li-ion) est de seulement 220 kg, y compris le système de chauffage/refroidissement. Cela signifie que la structure ne nécessite que des renforcements minimaux. La structure est en outre entièrement vérifiée et testée en fonction de crashes éventuels.

Le supplément de poids causé par les batteries est compensé par le moteur diesel plus léger car plus

petit et par la boîte de vitesse I-Shift, qui n'a pas de transformateur de couple et n'est pas synchronisée.

Les batteries sont placées à l'avant sur le toit afin d'obtenir une meilleure répartition du poids sur les deux essieux, avec comme conséquence une plus grande capacité de passagers par rapport aux bus diesels comparables.

Comme temps d'amortissement (sans subsides), on met en avant une période de 5 à 7 ans. Cette période d'amortissement dépend évidemment fortement du nombre de kilomètres parcourus, de l'application du bus et du prix du diesel.

BUSWORLD MEETING POINT

Ouvert: du jeudi 15 au mercredi 21 octobre inclus chaque fois à partir 19 heures

LE DIMANCHE 18 OCTOBRE A PARTIR DE 13H30:

- représentation gratuite de

THE SCALDISH NEW ORLEANS JAZZ MESSENGERS

- café avec crêpes ou gaufre: 4,50 euros.

- navette gratuite entre le point de rencontre et xpo kortrijk et accès gratuit à busworld 2009

- des voyages en car gratuits à gagner vers le marché de Noël de Düsseldorf (compris: voyage aller-retour le samedi 12 et le dimanche 13 décembre en autocar confortable, séjour dans un excellent hôtel 3* en ch de 2p sur base de la chambre et du petit déjeuner, menu de 3 plats, visite guidée et balade).